

WZÓR

UMOWA NR MZK.01.P.2017 W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

zawarta w dniu r. w Skierniewicach pomiędzy Miejskim Zakładem Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Skierniewicach (kod pocztowy 96-100), ul. Czerwona 7, wpisanym do rejestru przedsiębiorców Sądu Rejonowego , posiadającym: NIP 836 – 13 – 31 – 389 REGON 750051347, zwanym dalej „Odbiorcą”, reprezentowanym przez:

Winicjusza Nowaka – Prezesa Zarządu
Grażynę Kaczyńską – Prokurenta

a Firmą

.....
z siedzibą w
zarejestrowaną w
zwaną dalej „Dostawcą”, reprezentowaną przez:

.....
zaś wspólnie zwanych dalej Stronami.

§ 1. TRYB POSTĘPOWANIA

Strony oświadczają, że niniejsza umowa została zawarta w wyniku udzielenia zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego w ramach zamówienia sektorowego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. , poz. 2164 ze zm.), zwaną dalej **ustawą Pzp**, opublikowanego w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

§ 2. PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem umowy są sukcesywne dostawy:

- a) sukcesywne hurtowe dostawy oleju napędowego (kod CN 2710 19 43) standardowego i oleju o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (paliwo diesla), określonego kodem wg CPV 09.13.42.20 – Paliwo do silników diesla w ilości szacunkowej 1 860 722 litrów (dla temperatury referencyjnej + 15 °C).

Podane ilości mogą ulec zmianie w zależności od rzeczywistych potrzeb Odbiorcy.

Podana ilość będzie obejmowała dostawę oleju napędowego standardowego gatunku B,D, F i oleju o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych.

Dostawy oleju o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych odbywać się będą w miesiącach: grudzień, styczeń i luty - na żądanie Odbiorcy.

Zapotrzebowanie odpowiednich gatunków oleju i ich ilości określane będą na cząstkowych zamówieniach Odbiorcy.

Paliwo jest przeznaczone do napędu wysokoprężnych silników spalinowych w autobusach komunikacji miejskiej i do sprzedaży detalicznej. Paliwo musi posiadać właściwości fizykochemiczne zgodne z wymaganiami jakościowymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych

(Dz.U. z 2015r., poz. 1680) i spełniać wymagania jakościowe, określone w normie PN – EN 590: 2013-12.

Oferowany olej napędowy może być charakteryzowany przez normy zakładowe producenta, ale o parametrach jakościowych tożsamy z wyżej przytoczoną normą.

Przy każdej dostawie dostarczone paliwo musi posiadać aktualny atest/świadectwo jakości;

- b) sukcesywne hurtowe dostawy benzyny bezołowiowej (kod CN 2710 12 45) silnikowej 95 określonej kodem wg CPV 09.13.21.00 – Benzyna bezołowiowa, w ilości szacunkowej 1 051 778 litrów (dla temperatury referencyjnej + 15 °C);

Podana ilość może ulec z zmianie w zależności od rzeczywistych potrzeb Odbiorcy.

Paliwo musi posiadać właściwości fizykochemiczne zgodne z wymaganiami jakościowymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015r., poz. 1680) i spełniać wymagania jakościowe, określone w normie PN – EN 228 : 2013-04.

Oferowana benzyna silnikowa może być charakteryzowana przez normy zakładowe producenta, ale o parametrach jakościowych tożsamy z wyżej przytoczoną normą.

Przy każdej dostawie dostarczone paliwo musi posiadać aktualny atest/świadectwo jakości.

Odbiorca dopuszcza stosowanie dodatków do oferowanego paliwa pod warunkiem, że nie wpłyną one na obniżenie ich jakości a parametry „zmodyfikowanego” paliwa będą spełniały wymagania przywołanym normom;

- c) sukcesywne hurtowe dostawy benzyny (kod CN 2710 12 49) silnikowej bezołowiowej 98 określonej kodem wg CPV 09.13.21.00, w ilości szacunkowej 28 720 litrów (dla temperatury referencyjnej + 15 °C);

Podana ilość może ulec z zmianie w zależności od rzeczywistych potrzeb Odbiorcy.

Paliwo musi posiadać właściwości fizykochemiczne zgodne z wymaganiami jakościowymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015r., poz. 1680) i spełniać wymagania jakościowe, określone w normie PN – EN 590: 2013-12.

Oferowana benzyna silnikowa może być charakteryzowana przez normy zakładowe producenta, ale o parametrach jakościowych tożsamy z wyżej przytoczoną normą.

Przy każdej dostawie dostarczone paliwo musi posiadać aktualny atest/świadectwo jakości.

Odbiorca dopuszcza stosowanie dodatków do oferowanego paliwa pod warunkiem, że nie wpłyną one na obniżenie ich jakości a parametry „zmodyfikowanego” paliwa będą spełniały wymagania przywołanym normom.

- d) transport dostarczanych paliw.

Dostawy zamówionego paliwa odbywać się będą sukcesywnie, w postaci pojedynczych transportów cysternami samochodowymi Dostawcy z oplombowanymi wlewami i wylewami i spełniającymi wymagania określone w ustawie z dnia 28.10.2002 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. Nr 199 z 2002 r. poz. 1671 ze zm.). Dostawy wykonywane transportem Dostawcy i na koszt i ryzyko Dostawcy, będą kierowane do stacji paliw Odbiorcy w Skierniewicach przy ul. Czerwonej 7 i do stacji paliw w Skierniewicach przy ul. Armii Krajowej 4.

- e) Dostawca jest odpowiedzialny za zamówione paliwo do chwili spuszczenia go do zbiorników Odbiorcy.

- f) Minimalna wielkość pojedynczej dostawy każdego paliwa 2000 litrów.

Maksymalna wielkość pojedynczej dostawy 32 000 litrów.

Szacunkowa częstotliwość dostaw w ciągu tygodnia – od 1 do 3.

2. Przedmiot niniejszej umowy zostanie wykonany w zakresie i w sposób zgodny z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia do

przedmiotowego przetargu oraz ofertą Dostawcy z dnia r. stanowiącą załącznik do niniejszej umowy.

§ 3. ZAMÓWIENIA UZUPEŁNIAJĄCE

1. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających w trybie zamówienia z wolnej ręki, o których mowa w art. 67 ust.1 pkt 7 ustawy Pzp.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo opcji zakupu większej ilości paliwa po zaoferowanej cenie w okresie trwania umowy - do 20% w/w ilości szacunkowej (zamówienia podstawowego) każdego rodzaju paliwa.
3. Zmiana zwiększenia ilości dostaw paliwa nie będzie wymagała formy pisemnej.

§ 4. TERMIN REALIZACJI UMOWY

Termin realizacji umowy: 12 miesięcy od daty zawarcia umowy.

§ 5. CENA ORAZ WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Faktura za dostarczone paliwa wystawiana będzie na podstawie WZ – Karty Nalewu Odbiorcy i zawierała ilość i cenę jednostkową.
2. Ilość dostarczonego paliwa należy odnosić do jednostek objętościowych w temperaturze referencyjnej 15^o C.
3. Obciążenie za sprzedane paliwo odbywać się będzie według następującej formuły cenowej:
 - a) cena netto hurtowa 1 litra oleju napędowego podana w PLN, obowiązująca w dniu dostawy i zamieszczona na stronie internetowej producenta paliwa PKN ORLEN pomniejszona o upust zł;
 - b) cena netto hurtowa 1 litra benzyny bezołowiowej PB 95 podana w PLN, obowiązująca w dniu dostawy i zamieszczona na stronie internetowej producenta paliwa PKN ORLEN pomniejszona o upust zł;
 - c) Cena netto hurtowa 1 litra benzyny bezołowiowej PB 98 podana w PLN, obowiązująca w dniu dostawy i zamieszczona na stronie internetowej producenta paliwa PKN ORLEN pomniejszona o upust zł;
 - d) strony ustalają, że cena paliwa określona w pkt a), pkt b) i pkt c) będzie podawana do dwóch miejsc po przecinku zgodnie z ogólną zasadą matematyczną;
 - e) podatek VAT – zgodnie z obowiązującymi przepisami;
 - f) Odbiorca przewiduje możliwość dokonania zmian w umowie w przypadku zmiany stawki podatku VAT przez władzę ustawodawczą w trakcie trwania umowy, wynikającej z tego tytułu zmiany wynagrodzenia;
 - g) Dostawca przed podpisaniem umowy przedłoży stosowne dokumenty, że jest wymieniony w wykazie, o którym mowa w art. 105 c ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tekst jedn. Dz. U. z 2011 r., Nr 177 , poz. 1054, ze zm.) na dzień złożenia oferty oraz że złożył w urzędzie skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 tej ustawy i w wys. określonej w art. 105b ust. 2 tej ustawy dla dostaw wymienionych w Załączniku Nr 13 do przytoczonej ustawy;
 - h) Dostawca składa kwartalne zaświadczenie z właściwego urzędu skarbowego o niezaleganiu opłat z tytułu podatku od towarów i usług . Pierwsze zaświadczenie winno zostać doręczone w terminie 3 miesięcy od dnia podpisania umowy. Kolejne w tym że samym dniu po upływie 3 miesięcy.
4. Należność za dostarczone paliwo Odbiorcy dokonana zostanie w formie przelewu na rachunek bankowy Dostawcy w terminie 30 (słownie: trzydziestu) dni od dnia dostarczenia przez Dostawcę prawidłowo wystawionej faktury za wykonany i potwierdzony na WZ odbiór paliwa.
5. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Odbiorcy.

§ 6. ODBIÓR PALIWA

1. Dostawa paliwa będzie realizowana na koszt Dostawcy loco stacja paliw Odbiorcy – w godzinach **od 7⁰⁰ do 18⁰⁰** od poniedziałku do piątku chyba, że Odbiorca wyraźnie wskaże w zamówieniu inny dzień tygodnia, na dokonanie dostawy.
2. Dostawy paliw będą odbywać się na zasadach zakupu z odroczonym terminem płatności po dostawie.

3. Dostawy będą realizowane w ciągu 24 godzin od przekazania zamówienia szczegółowego - Dostawcy, Wykonawcy-dostawcy, najpóźniej do godz. 10.00 w dniu poprzedzającym dostawę. Zamówienie będzie składane faksem lub e-mailem.
Nr faksu Wykonawcy, pod który należy składać zamówienia: ,
e-mail, pod który należy składać zamówienia:
4. Brak realizacji zamówienia w terminie określonym w pkt 3 upoważnia Odbiorcę do zakupu paliwa od najbliższego dostawcy.
Odbiorca informuje o tym fakcie Dostawcę i informuje go również o różnicy w cenie zakupionego paliwa, różnicę pokrywa Dostawca na podstawie faktury, wystawionej przez Odbiorcę z kserokopią faktury na zakupione paliwo.
5. Dostawca jest obowiązany do każdej dostawy dołączyć stosowne świadectwo jakości, dostarczonego paliwa w oryginale lub kserokopii wraz z dowodem dostawy. Przedmiotowe dokumenty muszą być przekazane pracownikowi stacji paliw Odbiorcy przed waniem paliwa do zbiorników. Badania dostarczonego paliwa winny być przeprowadzone nie wcześniej niż 7 dni przed dostawą.
6. Dokument wydania paliwa z magazynu nie może być wystawiony wcześniej niż dzień poprzedzający dostawę.
7. Brak dokumentów określonych w pkt 5 może być podstawą odmowy przyjęcia dostarczonego paliwa.
8. Odbiorca zastrzega sobie możliwość dokonywania kontroli jakości dostarczonego paliwa poprzez wykonanie, na koszt i po uprzednim zawiadomieniu Dostawcy, badań w niezależnym laboratorium akredytowanym przez Polskie Centrum Akredytacji. Regularne pobieranie próbek dostarczonego paliwa do badań będzie następować zgodnie z PN- EN ISO 3170. Wzór protokołu pobierania próbek stanowi Załącznik Nr 1 do umowy.
Odbiorca dokona kontroli dostarczonego paliwa przede wszystkim, jeśli stwierdzi:
 - a) zanieczyszczone paliwo podczas pobierania próbek przy dostawie,
 - b) gdy w trakcie eksploatacji pojazdów nastąpią awarie układu zasilania (szczególnie w okresie zimy).

Odbiorca zleci wykonanie badań w niezależnym laboratorium na zgodność parametrów oferowanego paliwa z dołączonym do dostawy świadectwem jakości.
9. W przypadku stwierdzenia w badaniach laboratoryjnych rozbieżności między parametrami dostarczonego paliwa a przedstawionymi Odbiorcy parametrami obowiązującymi dla każdej dostawy:
 - a) cała dostawa paliwa, z której pochodziła zbadana próbka, zostanie uznana za niezgodną z zamówieniem, o czym Odbiorca niezwłocznie zawiadomi Dostawcę,
 - b) w terminie 3 dni od wysłania zawiadomienia , o którym mowa w punkcie poprzednim, Odbiorca potrąci z zabezpieczenia należytego wykonania umowy kwotę w wysokości 50 000 złotych tytułem kary umownej, o czym niezwłocznie zawiadomi Dostawcę,
 - c) Dostawca uzupełni zabezpieczenie należytego wykonania umowy w terminie 14 dni od wysłania zawiadomienia, o którym mowa w punkcie poprzednim.
 - d) W przypadku gdy kara umowna nie pokryje kosztów związanych ze złą jakością paliwa (w tym czyszczenie zbiorników podziemnych, wymiana paliwa w zbiornikach i w zbiornikach pojazdów, wymiana filtrów paliwowych, koszty przestoju autobusów, inne koszty wynikające ze złego paliwa) pozostałe koszty pokrywa Dostawca.
10. W przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń w dostarczonym paliwie w trakcie przyjmowania dostawy:
 - a) pracownik stacji paliw natychmiast wstrzyma rozładunek,
 - b) pracownik stacji paliw i przedstawiciel wykonawcy zamieszczą informacje o tym fakcie w protokole komisyjnego pobrania próbek, którego kopie natychmiast prześlą Dostawcy faksem,
 - c) za dostawę zanieczyszczonego paliwa faktura VAT nie zostanie wystawiona,
 - d) w terminie 24 godzin od przekazania kopii protokołu, o którym mowa wyżej, Dostawca dostarczy paliwo o właściwych parametrach i we właściwej ilości;
11. Dowodem dostawy Pb 98, Pb 95 i ON będzie dokument WZ wystawiony przez Wykonawcę i podpisany bez uwag, przez pracownika Zamawiającego, uczestniczącego w odbiorze dostawy paliwa.
12. Odbiorca zastrzega sobie prawo monitorowania ilości dostarczanych paliw.

Pomiar ilości przyjmowanego paliwa będzie odbywał się na legalizowanych zbiornikach na stacjach paliw w Skierniewicach przy ul. Czerwonej 7 i ul. Armii Krajowej 4. Zbiorniki posiadają wymagane prawem cechy oraz terminy legalizacyjne i spełniają wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przemysłowe dalekosiężne służące do transportu ropy i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 243, poz. 2063 ze zm.).

Urządzenia pomiarowe Odbiorcy spełniają przepisy rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008 r. w sprawie wymogów jakimi powinny odpowiadać zbiorniki pomiarowe oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych, zmienionego rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 2 lipca 2013 r. (Dz.U. 2013, poz. 906 ze zm.)

W przypadku wystąpienia znaczącej niezgodności w ilości dostarczonego paliwa, Dokument WZ wystawiony przez Dostawcę zostanie skorygowany co do ilości przyjętego paliwa do zbiorników Odbiorcy i zostanie podpisany przez obie strony tzn przez pracownika Odbiorcy i Dostawcy (kierowcę autocysterny lub osoby upoważnionej). Wpisana i potwierdzona przez upoważnionych pracowników obu stron ilość przyjętego paliwa stanowić będzie podstawą wystawienia faktury VAT.

§ 7. ODPOWIEDZIALNOŚĆ STRON UMOWY

1. Dostawca ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub za nienależyte wykonanie przedmiotu niniejszej umowy.
2. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy przez Dostawcę jest on zobowiązany do naprawienia w ten sposób powstałej szkody.
3. Odbiorca zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania zamówienia przez Dostawcę.
4. Odbiorca zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.
5. Odstąpienie, o którym mowa w ust. 3 i 4, wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
6. W przypadku opóźnienia realizacji zamówienia przez Dostawcę, Dostawca zapłaci Odbiorcy karę umowną w wysokości 0,2% wartości częściowego zamówienia za każdy dzień zwłoki Dostawcy.
7. W przypadku gdy wysokość kary umownej nie pokrywa powstałej w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania zamówienia szkody, Odbiorcy przysługuje prawo dochodzenia od Dostawcy naprawienia pozostałej po zapłaceniu przez Dostawcę kary umownej szkody na zasadach ogólnych.
8. W przypadku gdy Odbiorca nie dokonuje płatności w sposób określony w § 5 niniejszej umowy, Dostawca uprawniony jest do naliczenia odsetek ustawowych.
9. Rozwiązanie umowy oraz przerwanie dostaw nie może nastąpić z powodu opóźnionych płatności Zamawiającego, jeżeli zwłoka nie przekracza 45 dni od dnia wymagalności płatności.
10. Strony ponoszą odpowiedzialność za szkody wyrządzone drugiej Stronie na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania w całości lub w części zobowiązań wynikających z umowy w przypadku siły wyższej. 6. Przez siłę wyższą Strony rozumieją okoliczności niezależnie od woli i działań Stron, których powstania żadna ze Stron nie mogła przewidzieć i których powstaniu lub skutkom nie mogła zapobiec przy zachowaniu należytej staranności. Za siłę wyższą mogą być uznane w szczególności takie okoliczności jak: klęski żywiołowe i anormalne warunki pogodowe, katastrofy, mobilizację, embargo, strajki, zamknięcie granic lub istotne utrudnienie ruchu na granicach, wydane przez władze publiczne zakazy transportowe, uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie umowy. Strona dotknięta działaniem siły wyższej jest zobowiązana do powiadomienia o tym fakcie w ciągu 7 dni roboczych drugiej Strony pod rygorem braku możliwości powoływania się na klauzulę siły wyższej. Strony zobowiązują się do podjęcia niezwłocznych działań, mających na celu określenie sposobu rozwiązania zaistniałej sytuacji w celu wykonania postanowień Umowy. Jeśli okoliczności siły wyższej będą trwać nieprzerwanie dłużej niż jeden miesiąc, to każda ze Stron może rozwiązać niniejszą Umowę z zachowaniem 14 dniowego okresu wypowiedzenia nie ponosząc odpowiedzialności z tytułu rozwiązania Umowy.

11. Odbiorca i Dostawca mają prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.

§ 8. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Odbiorca ustala zabezpieczenie należytego wykonania umowy zawartej w wyniku postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia w wysokości: **2%** ceny całkowitej, obowiązującej w dniu otwarcia ofert. Dostawca zobowiązany jest wnieść zabezpieczenie należytego wykonania przed podpisaniem umowy.
3. Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, Odbiorca przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym. Odbiorca zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Dostawcy.
4. Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w postaci gwarancji to gwarancja taka powinna zawierać zobowiązanie gwaranta bez ograniczenia zapłaceniu do wysokości kwoty zabezpieczenia roszczenia na pierwsze pisemne żądanie Odbiorcy zawierające oświadczenie, iż Dostawca nie wykonał lub nienależycie wykonał umowę w okresie jej realizacji oraz w okresie rękojmi za wady lub gwarancji.
5. Do zmiany formy zabezpieczenia umowy w trakcie realizacji umowy stosuje się art. 149 ustawy.
6. Zwrot zabezpieczenia należytego wykonania umowy:
Odbiorca zwróci zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Odbiorcę za należyte wykonane.
7. Odbiorca nie przewiduje możliwości udzielania zaliczek na poczet wykonania zamówienia.

§ 9. OBOWIĄZKI DOSTAWCY

1. Dostawca nie może przenieść na osobę trzecią praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy, w całości lub części, chyba że określił zakres obowiązków przeniesionych na osobę trzecią w ofercie przetargowej.
2. Dostawca ponosi pełną odpowiedzialność za działania lub zaniechania osób, którym zleca wykonanie części przedmiotu niniejszej umowy.

§ 10. OSOBY UPRAWNIONE DO REPREZENTOWANIA STRON

1. Osobami uprawnionymi do reprezentowania stron w trakcie realizacji umowy są:
po stronie **Odbiorcy**:
Paweł Dziuda - kierownik d.s. obrotu paliwami i produktami naftowymi MZK Sp. z o.o. – tel./fax: 46 833 30 97, tel. kom. 885 660 602, email: p.dziuda@mzkskierniewice.pl.
po stronie **Dostawcy**:
.....
2. Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do uzgadniania form i metod pracy, udzielania koniecznych informacji, podejmowania innych niezbędnych działań wynikających z niniejszej umowy koniecznych do prawidłowego wykonywania przedmiotu umowy.

§ 11. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszelkie zmiany do umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Umowa zostaje zawarta w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, 1 dla Dostawcy i 1 dla Odbiorcy.
3. W zakresie nieuregulowanym niniejszą umową znajdują zastosowanie przepisy prawa polskiego, w szczególności Kodeksu cywilnego.

§ 12. WŁAŚCIWOŚĆ SĄDU

Wszelkie spory, jakie mogą powstać w związku z realizacją niniejszej umowy, będą rozpatrywane przez sąd właściwy miejscowo dla Odbiorcy.

§ 13. ZAŁĄCZNIKI

Załączniki do umowy stanowią jej integralną część.

1. Oferta Dostawcy z dnia r.
2. Załącznik nr 1 do Umowy

Odbiorca

.....

Dostawca

.....