

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia:

DOSTAWA 2 SZTUK FABRYCZNIE NOWYCH AUTOBUSÓW, W WERSJI TURYSTYCZNEJ DLA MIEJSKIEGO ZAKŁADU KOMUNIKACJI SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ W SKIERNIEWICACH

(CPV)34121000-1 - Autobusy i autokary

Charakterystyka techniczna autobusu przedstawiająca minimalne wymagania Zamawiającego, co do przedmiotu zamówienia:

I. Wymagania ogólne

1. Oferowane autobusy muszą być: fabrycznie nowe, w wersji turystycznej, jednej marki, wyprodukowane w 2017 roku.
2. Autobusy winny posiadać dokumenty niezbędne do ich zarejestrowania na terenie Polski, które wykonawca dostarczy wraz pojazdami.
W przypadku homologacji (świadectwa zgodności WE) wystawionej w języku innym niż polski, należy załączyć jej tłumaczenie na język polski.
3. Oferowane autobusy muszą spełniać wymagania określone w przepisach zawartych w: Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. –Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U.2012r., poz. 1137 ze zm.) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w rozporządzeniu z dnia 31 grudnia 2002 r. Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz.U. 2015r., poz. 305 ze zm.).
4. Zamawiający nie dopuszcza autobusów o napędzie hybrydowym oraz zasilanych innymi paliwami niż olej napędowy.
5. Zamawiający nie dopuszcza do składania ofert na autobus prototypowy.
6. Wykonawca poniesie koszty i ryzyko związane z dostawą autobusów do zamawiającego - do chwili ich przekazania zamawiającemu na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, podpisanego przez obie strony.

II. Wymagania techniczne:

1. szerokość: min 1900 mm;
2. długość: min 7 600 mm max 8 000 mm;
3. ilość miejsc siedzących, łącznie z kierowcą – 25;
4. wysokość całkowita: min 2 800 mm;
5. wysokość przedziału pasażerskiego: od 1 850 mm do 1950 mm;
6. rozstaw osi: min 4 300 mm;
7. kolor lakieru: do uzgodnienia z zamawiającym (za wyjątkiem czerwonego i czarnego);
8. boczne listwy ochronne;
9. silnik:
 - a) moc silnika: min. 140 kW
 - b) pojemność skokowa min 2700 cm³

- c) spełniający normę spalin Euro VI;
- 10. skrzynia biegów - manualna, sześciobiegowa + bieg wsteczny;
- 11. drzwi przesuwne, elektryczne, montowane przez producenta pierwszego etapu;
- 12. układ kierowniczy ze wspomaganie ;
- 13. zbiornik paliwa 100 litrów;
- 14. koła 16 cali, tylne bliźniacze
- 15. układ hamulcowy hydrauliczny dwu obwodowy z systemem ABS, ASR i EBV;
- 16. elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy – ESP;
- 17. światła do jazdy dziennej;
- 18. kierunkowskazy boczne zintegrowane w lusterkach;
- 19. stanowisko kierowcy:
 - a) siedzenie kierowcy komfortowe, hydraulicznie resorowane, zagłówek regulowany indywidualnie
 - b) schowek zamykany
 - c) półka nad przednią szybą
 - d) dwa uchwyty na kubki
 - e) wieszak na odzież
 - f) osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera
 - g) deska rozdzielcza z dwoma otwartymi schowkami
 - h) immobilizer
 - i) zamek centralny sterowany z pilota
 - j) sygnał niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
 - k) poduszka powietrzna;
- 20. lusterka zewnętrzne szerokokątne sterowane i podgrzewane elektrycznie;
- 21. lusterka wewnętrzne zapewniające dostateczną widoczność przedziału pasażerskiego;
- 22. ogrzewanie – nagrzewnica wodna. Webasto suche, niezależne od pracy silnika z programatorem, rozprowadzone w podeście lub równoważne;
- 23. wyposażenie wnętrza autobusu:
 - a) fotele i tapicerka
 - fotele uchylno-rozsuwne z pasami 3 punktowymi
 - podłokietniki
 - fotele montowane na podestach
 - tapicerka wg ustaleń z zamawiającym
 - b) klimatyzacja
 - dachowa
 - dwustrefowa z indywidualnymi nadmuchami
 - c) szyby - przeszklenie autobusu
 - szyby podwójne-hermetyczne, przyciemniane (panoramiczne)
 - d) systemy audiowizualne
 - monitor min 17 cali
 - radio
 - CB radio
 - DVD,CD
 - mikrofon
 - gniazda USB dla pasażerów
 - e) oświetlenie indywidualne dla pasażera
 - f) półki bagażowe z oświetleniem LED
 - g) luk dachowy – szyberdach
 - h) tapicerka z izolacją termiczną (ściany i sufit), łatwowymywalna
 - i) podłoga - wykładzina antypoślizgowa
 - j) panele z nagłośnieniem i oświetleniem
 - k) zasłonki w oknach;
- 24. dodatkowe wyposażenie

- a) pogłębiany bagażnik
- b) hak holowniczy
- c) dodatkowe spojler
- d) komplet opon zimowych na każdy autobus
- e) pełnowymiarowe koło zapasowe
- f) tachograf cyfrowy
- g) tempomat
- h) ogranicznik prędkości do 100 km/h
- i) kamera cofania
- j) 2 kliny pod koła
- k) trójkąt ostrzegawczy
- l) kamizelka odblaskowa
- m) apteczka pierwszej pomocy
- n) dwie gaśnice proszkowe
- o) młotki bezpieczeństwa do rozbijania szyb
- p) podnośnik samochodowy hydrauliczny
- q) zestaw narzędzi
- r) halogeny z funkcją oświetlenia zakrętów
- s) dokumentacja techniczno-eksploatacyjna autobusu.

III. Dodatkowe wymagania od wykonawcy

1. **Serwis:** w celu wykonania serwisu gwarancyjnego zaoferowanych autobusów oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych, wykonawca zobowiązany jest wskazać w ofercie przynajmniej jedną Autoryzowaną Stację Obsługi, (ASO), usytuowaną w odległości do 150 km od siedziby zamawiającego, z wyjątkiem stacji wskazanej do wykonania najtrudniejszych napraw powypadkowych, która może znajdować się w dowolnym miejscu na terenie Polski.
2. **Gwarancja jakości i rękojmi za wady** - wykonawca jest zobowiązany udzielić zamawiającemu gwarancji jakości i rękojmi za wady:
 - a) mechaniczna – 24 miesiące bez limitu kilometrów
 - b) perforacja korozyjna elementów nadwozia – 144 miesiące
 - c) powłoka lakiernicza – 24 miesiące
 - d) zabudowa autobusowa – 24 miesiące

Przyjmuje się, że okres rękojmi odpowiada oferowanemu okresowi gwarancji.

3. **Instruktaż** - wykonawca jest zobowiązany w dniu przekazania autobusu udzielić instruktażu personelowi zamawiającego w zakresie niezbędnym do prawidłowej obsługi dostarczonego przedmiotu zamówienia.
Wszystkie do przeprowadzenia instruktaże muszą być uzgodnione z zamawiającym.