

Projekt jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020, Oś Priorytetowa III Transport, Działanie III.1 Niskoemisyjny Transport Miejski, Poddziałanie III.1.2 Niskoemisyjny Transport Miejski

Skierniewice, dnia 20.03.2018 r.

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI Sp. z o. o.

Ul. Czerwona 7

96-100 Skierniewice

(Zamawiający)

**Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu
MZK.01.P.2018**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn:

DOSTAWA 10 SZTUK AUTOBUSÓW 12 METROWYCH, JEDNOCZŁONOWYCH, NISKOPODŁOGOWYCH, NISKOEMISYJNYCH

w ramach projektu „PRZYJAZNA KOMUNIKACJA W SKIERNIEWICACH – ZAKUP NISKOEMISYJNEGO TABORU Z INTEGRACJĄ SYSTEMÓW KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ORAZ MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY TRANSPORTOWEJ”

publikacja ogłoszenia w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej nr 2018/S 054 – 118998, na stronie internetowej Zamawiającego www.mzkskierniewice.pl i na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego.

ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający zmienia treść SIWZ w przedmiotowym postępowaniu w n/w zakresie:

Rozdział XV, pkt 2.2 ma brzmienie:

2.2. Właściwości techniczno- eksploatacyjne

T - liczba punktów przyznana danemu wykonawcy w kryterium „Właściwości techniczno- eksploatacyjne”, którego waga wynosi 30%

Oferta danego wykonawcy może otrzymać maksymalnie 100 pkt.

L.p.	Nazwa kryterium	Maksymalna liczba punktów	Metodologia oceny	
T.1	Rodzaj pulpitu kierowcy	20	z regulacją w dwóch płaszczyznach kierownicy wraz z tablicą wskaźników	10
			regulacja w dwóch płaszczyznach wyłącznie kolumny kierownicy	0
T.2	Ilość miejsc pasażerskich siedzących bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi (za miejsca pasażerskie	20	ilość miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi 12 lub powyżej 12	10

**Prezes Zarządu
MZK Sp. z o.o.**

inż. Wincenty Nowak



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



	<i>siedzące dostępne z poziomu niskiej podłogi uważa się takie, które są dostępne bez konieczności wchodzenia na stopień)</i>		ilość miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi poniżej 12	0
T.3	Automatyczna skrzynia biegów posiadająca liczbę przełożeń	20	4 przełożenia	10
			6 przełożeń	0
T.4	Podatność obsługowa poszycia bocznego	20	wykonanie poszycia bocznego w sposób umożliwiający wymianę jego poszczególnych elementów bez konieczności jego późniejszego klejenia, zgrzewania, nitowania lub spawania na całej wysokości licząc od dolnej krawędzi autobusu do podszybia	10
			zaoferowanie innego rozwiązania poszycia bocznego	0
T.5	Spełnienie wymogów homologacji w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Regulamin nr 66-01 EKG ONZ)	20	spełnia	10
			nie spełnia	0

Po zmianie (modyfikacji) otrzymuje brzmienie:

Rozdział XV, pkt 2.2

2.2. Właściwości techniczno- eksploatacyjne

T - liczba punktów przyznana danemu wykonawcy w kryterium „Właściwości techniczno- eksploatacyjne”, którego waga wynosi 30%

Oferta danego wykonawcy może otrzymać maksymalnie 100 pkt.

L.p.	Nazwa kryterium	Maksymalna liczba punktów	Metodologia oceny	
T.1	Rodzaj pulpitu kierowcy	20	z regulacją w dwóch płaszczyznach kierownicy wraz z tablicą wskaźników	20
			regulacja w dwóch płaszczyznach wyłącznie kolumny kierownicy	0
T.2	Ilość miejsc pasażerskich siedzących bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi (za miejsca pasażerskie	20	ilość miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi 12 lub powyżej 12	20

Prezes Zarządu
MZK Sp. z o.o.

inż. Wincenty Nowak

	<i>siedzące dostępne z poziomu niskiej podłogi uważa się takie, które są dostępne bez konieczności wchodzenia na stopień)</i>		ilość miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi poniżej 12	0
T.3	Automatyczna skrzynia biegów posiadająca liczbę przełożeń	20	4 przełożenia	20
			6 przełożeń	0
T.4	Podatność obsługowa poszycia bocznego	20	wykonanie poszycia bocznego w sposób umożliwiający wymianę jego poszczególnych elementów bez konieczności jego późniejszego klejenia, zgrzewania, nitowania lub spawania na całej wysokości licząc od dolnej krawędzi autobusu do podszybia	20
			zaoferowanie innego rozwiązania poszycia bocznego	0
T.5	Spełnienie wymogów homologacji w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Regulamin nr 66-01 EKG ONZ)	20	spełnia	20
			nie spełnia	0

Niniejsze stanowi integralną część SIWZ i dotyczy wszystkich wykonawców biorących udział w ww. postępowaniu. Pozostałe zapisy SIWZ zostają bez zmian.

Opracowała:
Anna Staryga

Zatwierdził:

Prezes Zarządu
MZK Sp. z o.o.

inż. Witold Nowak

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI Sp. z o.o.
96-100 Skierniewice
ul. Czerwona 7
tel. 46 833-30-97
NIP 836-13-31-389