

Projekt jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020, Oś Priorytetowa III Transport, Działanie III.1 Niskoemisyjny Transport Miejski, Poddziałanie III.1.2 Niskoemisyjny Transport Miejski

Skierniewice, dnia 05.04.2018 r.

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI Sp. z o. o.

Ul. Czerwona 7

96-100 Skierniewice

(Zamawiający)

**Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu
MZK.01.P.2018**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn:

DOSTAWA 10 SZTUK AUTOBUSÓW 12 METROWYCH, JEDNOCZŁONOWYCH, NISKOPODŁOGOWYCH, NISKOEMISYJNYCH

w ramach projektu „PRZYJAZNA KOMUNIKACJA W SKIERNIEWICACH – ZAKUP NISKOEMISYJNEGO TABORU Z INTEGRACJĄ SYSTEMÓW KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ORAZ MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY TRANSPORTOWEJ”

publikacja ogłoszenia w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej nr 2018/S 054 – 118998, na stronie internetowej Zamawiającego www.mzkskierniewice.pl i na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego.

ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ) NR 2

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający zmienia treść SIWZ w przedmiotowym postępowaniu w n/w zakresie:

1. Załącznik Nr 1 do SIWZ pkt 12.3 lit. b) ma brzmienie:

b)wymagania do oprogramowania;

- automatycznie pobiera i przetwarza elektronicznie rozkład jazdy MZK Skierniewice,
 - daje możliwość generowania odpowiedzi dla kierowcy o przebiegu trasy zadania przewozowego,
 - steruje wyświetlaniem treści na tablicach z rozkładów jazdy,
 - umożliwia kierowcy bieżące śledzenie czasu , położenia na trasie,
 - oprogramowanie musi mieć możliwość adaptacji do centralnego sytemu informacji pasażerskiej.
- System ten będzie zainstalowany i wdrożony w MZK w Skierniewicach w ciągu najbliższych kilku lat.

Po zmianie (modyfikacji) pkt 12.3 lit. b) Załącznika Nr 1 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

b)wymagania do oprogramowania;

- automatycznie pobiera i przetwarza elektronicznie rozkład jazdy MZK Skierniewice,
- daje możliwość generowania odpowiedzi dla kierowcy o przebiegu trasy zadania przewozowego,
- steruje wyświetlaniem treści na tablicach z rozkładów jazdy,
- umożliwia kierowcy bieżące śledzenie czasu , położenia na trasie.

2. Załącznik Nr 1 do SIWZ pkt 13.5 ma brzmienie:

Pojazdy muszą zostać wyposażone w urządzenia umożliwiające śledzenie przejazdów w czasie rzeczywistym, zamontowane w sposób uniemożliwiający ingerencję przez osoby nieuprawnione, w przestrzeni technicznej pojazdu (poza dostępem pasażerów i kierowców). Urządzenie powinno włączać się automatycznie wraz z uruchomieniem pojazdu. Urządzenie ma za zadanie ciągłego dostarczania danych o pozycji poszczególnych pojazdów do będącego integralną częścią zamówienia oprogramowania, aby realizować następujące funkcjonalności:

W module dyspozytora:

- raportowanie w czasie rzeczywistym bieżącej pozycji śledzonych pojazdów na mapie z co najmniej 5-sekundową częstotliwością,

- sygnalizowanie przy wykorzystaniu kolorów autobusów opóźnionych lub jadących przed czasem - przy użyciu co najmniej dwóch niezależnie ustawianych progów (oddzielnie dla opóźnień i przyspieszeń),
- identyfikację pojazdów na mapie (poprzez wyświetlenie numeru bocznego, typu taboru, nazwy zadania przewozowego, kierunku jazdy oraz aktualnego stosunku do rozkładu jazdy dla wyświetlanych pojazdów),
- możliwość rozróżniania graficznego typów taboru (np. autobusów i minibusów),
- filtrowanie pojazdów obsługujących poszczególne linie,
- możliwość stosowania włączanych na stałe etykiet informacyjnych nad pojazdami (z konfiguracją zakresu wyświetlanej informacji),
- zbiorcze raportowanie odchyłeń punktualności i pozycji w rozkładzie jazdy dla wszystkich realizowanych zadań przewozowych z co najmniej 5-sekundową częstotliwością,
- raportowanie realizacji zadań przewozowych (z określeniem odrębnie dla każdego z kursów ujętych w rozkładzie jazdy punktualności odjazdu z wszystkich przystanków na trasie) z możliwością archiwizowania danych,
- dostęp do informacji statystycznych o międzyprzystankowych czasach przejazdów,
- raporty z wykonania zadań przewozowych umożliwiające co najmniej:
 - a) identyfikację odjazdów wykonanych powyżej zdefiniowanego przez użytkowników progu opóźnienia / przyspieszenia (w tym przy założeniu ograniczenia wykazu wyłącznie do przystanków początkowych),
 - b) informacji o kursach niewykonanych lub wykonanych częściowo w żądanym przedziale czasu.

Funkcjonalności informacji pasażerskiej:

- dostęp do informacji o statycznych rozkładach jazdy (widok tabliczki przystankowej dla wybranego dnia) poprzez dedykowaną stronę internetową
- dla dowolnego z przystanków w sieci komunikacyjnej Zamawiającego,
- dostęp do informacji o odjazdach pojazdów w czasie rzeczywistym (z uwzględnieniem ewentualnych opóźnień i przyspieszeń) dla dowolnego z przystanków w sieci komunikacyjnej Zamawiającego poprzez:
 - (a) dedykowaną stronę internetową,
 - (b) uproszczoną wersję serwisu przystosowaną do przeglądania w urządzeniach mobilnych,
 - (c) informacje tekstowe (SMS) wysyłane pod dedykowany numer telefonu,
 - (d) aplikacje mobilne dostępne co najmniej dla platformy Android oraz Windows Phone.

Wykonawca udostępni API umożliwiające prezentowanie informacji o najbliższych odjazdach w czasie rzeczywistym oraz wyświetlanie komunikatów tekstowych na tablicach zainstalowanych na przystankach autobusowych Zamawiającego.

Dodatkowe ustalenia:

Dostarczone oprogramowanie musi zapewnić zdalne przypisywanie pojazdów do zadań przewozowych Zamawiającego.

W ramach realizacji usługi Wykonawca zapewni obsługę zarządzania rozkładami jazdy poprzez ich aktualizację w serwisie na wniosek Zamawiającego.

Wykonawca zapewni zabezpieczony loginem i hasłem dostęp do modułu dyspozytorskiego na dowolnej liczbie stanowisk zgłoszonych przez Zamawiającego.

Po zmianie (modyfikacji) pkt 13.5 Załącznika Nr 1 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

Na wniosek Zamawiającego, wykonawca zobowiązuje się w terminie 30 dni zainstalować w dostarczonych autobusach, przekazane przez Zamawiającego, urządzenie lokalizacyjne.

Urządzenie ma zostać zamontowane w przestrzeni technicznej autobusu (poza dostępem pasażerów i kierowcy). Dostarczone urządzenie powinno włączać się automatycznie wraz z uruchomieniem pojazdu.

Niniejsze stanowi integralną część SIWZ i dotyczy wszystkich wykonawców biorących udział w ww. postępowaniu. Pozostałe zapisy SIWZ zostają bez zmian.

Opracowała:
Anna Staryga

Zatwierdził:
Prezes Zarządu
MJK Sp. z o.o.

inż. Winicjusz Nowak
MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI Sp. z o.o.
96-100 Skierniewice
ul. Czerwona 7
tel. 46 833-30-97
NIP 836-13-31-389