

Projekt jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020, Oś Priorytetowa III Transport, Działanie III.1 Niskoemisyjny Transport Miejski, Poddziałanie III.1.2 Niskoemisyjny Transport Miejski

Skierniewice, dnia 09.04.2018 r.

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI Sp. z o. o.

Ul. Czerwona 7

96-100 Skierniewice

(Zamawiający)

**Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu
MZK.01.P.2018**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn:

DOSTAWA 10 SZTUK AUTOBUSÓW 12 METROWYCH, JEDNOCZŁONOWYCH, NISKOPODŁOGOWYCH, NISKOEMISYJNYCH

w ramach projektu „PRZYJAZNA KOMUNIKACJA W SKIERNIEWICACH – ZAKUP NISKOEMISYJNEGO TABORU Z INTEGRACJĄ SYSTEMÓW KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ORAZ MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY TRANSPORTOWEJ”

publikacja ogłoszenia w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej nr 2018/S 054 – 118998, na stronie internetowej Zamawiającego www.mzkskierniewice.pl i na tablicy ogłoszeń w siedzibie Firmy.

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA NR 2 (SIWZ)

Poniżej przedstawiamy odpowiedzi na pytania przesłane do przedmiotowego postępowania przetargowego:

Pytanie nr 1:

Punkt 12.1 Załącznika Nr 1 do SIWZ

Czy Zamawiający oczekuje dostawy tablicy przedniej pełnowymiarowej na całą szerokość autobusu? Jeżeli tak, to prosimy o podanie minimalnego pola odczytowego tablicy.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje dostawy tablicy przedniej, pełnowymiarowej na całą szerokość autobusu o minimalnych wymiarach pola odczytowego 1650x230 mm.

Pytanie nr 2:

Punkt 12.1 Załącznika Nr 1 do SIWZ

Czy Zamawiający dopuści tablicę tylną o wymiarach 16 punktów w pionie i 28 w poziomie dotychczas użytkowane przez Operatora? Takie rozmiary znacznie ułatwią obsługę całego taboru Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza tablicę tylną o wymiarach 16 punktów w pionie i 28 w poziomie.

Pytanie nr 3:

Punkt 12.2 Załącznika Nr 1 do SIWZ

Czy Zamawiający dopuści kasowniki biletów zunifikowane z posiadanymi z czterocyfrowym wyświetlaczem godziny z podświetleniem?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza kasowniki z czterocyfrowym wyświetlaczem godziny z podświetleniem.

Pytanie nr 4:

Punkt 12.3 Załącznika Nr 1 do SIWZ

Prosimy o dokładne określenie funkcjonalności i podanie parametrów technicznych równoważności komputera pokładowego.



Odpowiedź:

Komputer pokładowy z zewnętrznym terminalem obsługujący urządzenie zapowiadające przystanki podłączony do wzmacniacza i i głośników, zapewniającym prawidłowe nagłośnienie pojazdu (zapowiedzi wewnętrzne i zewnętrzne), programowanie danych za pomocą jednego z dwóch złącz USB w terminalu (łatwy dostęp do złącza z przodu lub boku urządzenia).

Komputer pokładowy powinien spełniać następujące funkcje oraz rejestrować parametry:

- czytelny, dotykowy, pojemnościowy wyświetlacz LCD o min. Wymiarach min. 10" i rozdzielczości 1280x800 jako osobny terminal w kabinie kierowcy,
- rozpoznawanie przystanków na podstawie modułu drogi lub GPS,
- sterowanie urządzeniami informacji pasażerskiej (tablice elektroniczne, zapowiedzi, panele informacyjno-reklamowe, pomiar drogi rzeczywistej- identyfikacja przystanków, obsługa kasowników),
- budowa modułowa z możliwością wyjęcia lub dodania dodatkowego modułu – bez wymiany całego urządzenia,
- grawitacyjny system wentylacji (bez wentylatorów),
- obsługa wejść cyfrowych i analogowych,
- złącza: min. 2xCAN; 1xRS232; 1xRS422; 1xRS485; 1xEthernet; 1xHDM,
- obsługa terminala z wyborem trybu dziennego i nocnego,
- realizacja rozkładów jazdy poprzez podpowiadanie godzin odjazdu, informacja o czasie do rozpoczęcia kursu, automatyczne wybieranie kierunku i kursu, sygnalizacja przyspieszeń i opóźnień,
- zabezpieczenie przed dostępem do danych zgromadzonych w pamięci komputera przez osoby nieupoważnione np. Logowaniem poprzez numer PIN i kartę RFID do terminala .

Pytanie nr 5:

Punkt 12.3 Załącznika Nr 1 do SIWZ

Proszę o podanie nazwy programu do układania rozkładów jazdy używanego w MZK Skierniewice.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada programu do układania rozkładów jazdy używanego.

Pytanie nr 6:

Punkt 12.3 Załącznika Nr 1 do SIWZ

Czy w ramach dostawy, aby spełnić wymagania automatycznego pobierania rozkładów jazdy przez komputer pokładowy Wykonawca ma dostarczyć takowy program do zarządzania i układania rozkładów jazdy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga dostarczenia w ramach dostawy autobusów programu do zarządzania i układania rozkładów jazdy.

Pytanie nr 7:

Punkt 12.4 Załącznika Nr 1 do SIWZ

Biorąc pod uwagę większość dokładność systemów zliczania pasażerów zintegrowanych z komputerem pokładowym, sięgającym nawet 98% proszę o dopuszczenie rozwiązania systemu liczenia pasażerów sterowanego z komputera pokładowego informacji pasażerskiej.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na obsłudze systemu liczenia pasażerów z komputera pokładowego.

Pytanie nr 8:

Punkt 12.4 Załącznika Nr 1 do SIWZ

Czy Zamawiający oczekuje dostawy systemu liczenia pasażerów opartego na kamerach monitoringu czy na czujnikach podczerwieni?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga systemu liczenia pasażerów opartego na sensorach podczerwieni, zainstalowanych nad każdymi drzwiami pojazdu w ilości maksimum 1 sztuki na drzwi.



Pytanie nr 9:

Punkt 12.6 Załącznika Nr 1 do SIWZ

W związku z dość wąskim opisem systemu monitoringu, czy Zamawiający oczekuje dostawy systemu opartego na kamerach cyfrowych IP? Prosimy o podanie minimalnych parametrów technicznych dla kamery przedniej, obserwującej drogę przed pojazdem oraz tylnej obserwującej drogę za pojazdem.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dostawy systemu monitoringu opartego o kamery IP. Minimalne parametry kamery przedniej i tylnej: rozdzielczość 1,3 Mpix (1280x960), stała ogniskowa ok. 2,5mm.

Pytanie nr 10:

Punkt 12.6 Załącznika Nr 1 do SIWZ

Czy nagrania systemu monitoringu mogą być przechowywane na kartach pamięci czy dyskach twardych umieszczonych w rejestratorze?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza rejestracji nagrań na kartach pamięci. Zamawiający wymaga rejestratora nagrań zapisującego wizję oraz fonię na dyskach HDD o pojemności min. 2 TB i minimalnych parametrach:

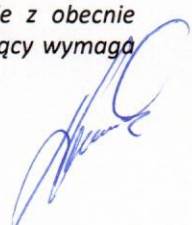
- system operacyjny: Linux,
- dwa twarde dyski o pojemności co najmniej 2 TB (możliwość rejestracji obrazu z min. 30 dni pracy pojazdu po zastosowaniu kompresji obrazu H.264),
- możliwość zainstalowania jednocześnie 4 dysków twardych o pojemności co najmniej 2 TB każdy,
- nagrywanie ciągle: rozdzielczość min. 1280x960, min. 15 kl/s dla pojedynczej kamery,
- możliwość konfiguracji nagrywania dla poszczególnych kamer,
- kompresja video H.264,
- min. 4 wejścia USB, w tym wejścia USB 3.0,
- min. 1 port Ethernet, 1 szt. HDMI,
- zasilanie 16-36V,
- obudowa bezwentylatorowa,
- możliwość geolokalizacji pojazdów na mapie,
- możliwość obsługi poprzez WiFi lub LAN,
- temperatura pracy w zakresie od -10°C do +50°C,
- wbudowany układ stabilizacji temperatury,
- format zapisu: MP4, umożliwiający zabezpieczenie zapisanego obrazu przed modyfikacją poprzez zastosowanie graficznego znaku wodnego widocznego na materiale,
- oprogramowanie do zarządzania rejestratorem w języku polskim,
- start systemu do pełnej funkcjonalności nie dłuższy niż 3 min.,
- aktualizacja software poprzez USB i WiFi.

Wymaga się dostawy oddzielnego urządzenia w postaci komputera pokładowego do obsługi systemu informacji pasażerskiej, kasowników itd. Oraz oddzielnego urządzenia w postaci rejestratora nagrań systemu monitoringu.

Pytanie nr 11:

Punkt 12.6 Załącznika Nr 1 do SIWZ

W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu Wizyjnego w pojazdach (punkt 12.6 Załącznika Nr 1 do SIWZ), Zamawiający określił: „rozdzielczość minimalna kamer: 700 linii”. Zgodnie z powyższym zapisem możliwe jest zastosowanie systemu opartego na kamerach analogowych. Obecnie, ze względu m.in. na wyższą jakość obrazu z kamer, możliwość łatwej rozbudowy systemów, podglądu obrazu online, bezprzewodowego pobierania nagrań przez sieć Wi-Fi i GSM oraz lepszą dostępność urządzeń i części zamiennych stosowane są w autobusach systemy cyfrowe IP. Czy Zamawiający wymaga zastosowania systemów cyfrowych IP zgodnie z obecnie dominującą technologią na rynku Systemów Monitoringu Wizyjnego w pojazdach? Czy Zamawiający wymaga



dostarczenia rejestratora z obsługą oprogramowania w języku polskim i oprogramowania do zarządzania systemami (do m.in. bezprzewodowego pobierania nagrań i odtwarzania materiałów wideo) również z obsługą w języku polskim?

Odpowiedź:

Odpowiedź zawarta w w odpowiedziach do Pytania nr 9 i Pytania Nr 10.

Prezes Zarządu
MZK Sp. z o.o.

mgr Wincenty Nowak

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI Sp. z o.o.
96-100 Skierniewice
ul. Czerwona 7
tel. 46 833-30-97
NIP 836-13-31-389