

Projekt jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020, Oś Priorytetowa III Transport, Działanie III.1 Niskoemisyjny Transport Miejski, Poddziałanie III.1.2 Niskoemisyjny Transport Miejski

Skierniewice, dnia 12.04.2018 r.

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI Sp. z o. o.

Ul. Czerwona 7

96-100 Skierniewice

(Zamawiający)

Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu
MZK.01.P.2018

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn:

DOSTAWA 10 SZTUK AUTOBUSÓW 12 METROWYCH, JEDNOCZŁONOWYCH, NISKOPODŁOGOWYCH, NISKOEMISYJNYCH
w ramach projektu „PRZYJAZNA KOMUNIKACJA W SKIERNIEWICACH – ZAKUP NISKOEMISYJNEGO TABORU Z INTEGRACJĄ SYSTEMÓW KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ORAZ MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY TRANSPORTOWEJ”

publikacja ogłoszenia w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej nr 2018/S 054 – 118998, na stronie internetowej Zamawiającego www.mzkskierniewice.pl i na tablicy ogłoszeń w siedzibie Firmy.

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA NR 4 (SIWZ)
Poniżej przedstawiamy odpowiedzi na pytanie przesłane do przedmiotowego postępowania przetargowego:

Pytanie nr 1

Zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający mógłby zamieścić na stronie internetowej Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: SIWZ) wraz z opisem technicznym (w tym zmodyfikowanym), a także projektem umowy i załącznikami potrzebnymi do przygotowania oferty w wersji edytowalnej np. WORD z rozszerzeniem „doc.”?

Wersja edytowalna ułatwi Wykonawcom wyszukiwanie informacji i przygotowanie oferty, sporządzenie wymaganych załączników do oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieści na stronie internetowej SIWZ do niniejszego postępowania wraz z Załącznikami w wersji edytowalnej WORD.

Pytanie Nr 2

Zamawiający w punkcie IV SIWZ – termin realizacji zamówienia pisze:

1. Realizacja przedmiotu zamówienia określonego w pkt III będzie następować partiami, wg następującego harmonogramu:
 - a) W terminie do 15.10.2018r. (maksymalny termin dostawy) – 6 autobusów
 - b) W terminie do 31.03.2019r. (maksymalny termin dostawy) – 4 autobusy

W obecnej sytuacji na polskim rynku pojawiło się bardzo dużo zamówień na dostawy autobusów miejskich, co wpływa na wydłużenie terminu realizacji, dlatego zwracamy się z prośbą o wyrażenie zgody na zmianę terminów dostaw przedmiotu zamówienia na następujące:

- IV kwartał 2018r. – 4 autobusy
- II kwartał 2019r. – 6 autobusów

Dodatkowo prosimy o zmianę w formularzu ofertowym w punkcie 5.6.

Odpowiedź:



Zamawiający podtrzymuje brzmienie punktu IV SIWZ i pkt 5.6 w Formularzu ofertowym.

Pytanie Nr 3

Zamawiający w ogłoszeniu o zamówieniu oraz w punkcie II.3 SIWZ pisze:

Zgodnie z art. 93 ust.1a pkt 1 ustawy Pzp, Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zam., jeżeli środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegające zwrotowi środki z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, tylko na etapie trwania procedury przetargowej przed podpisaniem umowy. Wykonawca po podpisaniu umowy angażuje środki finansowe, dokonuje zamówień na materiały i rozpoczyna produkcję autobusów.

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje unieważnienie postępowania w przypadku, o którym mowa w Pytaniu Nr 3 przed podpisaniem umowy.

Pytanie Nr 4

Zamawiający wyznaczył termin składania ofert na dzień 7 maja 2018 r.

Biorąc pod uwagę zaplanowaną przez wielu dostawców i poddostawców przerwę urlopową, związaną z dniami wolnymi na początku maja, zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o min. 14 dni. Jest to czas niezbędny na uzyskanie ofert od poddostawców i przygotowanie oferty.

Wydłużenie terminu pozwoli Zamawiającemu na uzyskanie konkurencyjnych ofert w niniejszym postępowaniu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na przesunięcie terminu składania ofert.

Pytanie Nr 5

Zamawiający w punkcie VIII, punkt 1.1.2 pisze:

„(...) położenie i wymiar miejsca dla osoby niepełnosprawnej podróżującej na wózku inwalidzkim i miejsca na wózek dziecięcy”

Oraz Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, punkt 2.1.4 pisze:

Wydzielona zatoka na wózek inwalidzki + dziecięcy

Czy Zamawiający wymaga osobnych przestrzeni dla wózka inwalidzkiego i wózka dziecięcego w rozumieniu Regulaminu 107 EKG ONZ?

Prosimy o dopuszczenie połączenia miejsca dla wózka inwalidzkiego z miejscem na wózek dziecięcy (zgodnie z wymogami dla pojazdów sztywnych klasy I ujętych w Reg. 107 EKG ONZ).

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza połączenie miejsca dla wózka inwalidzkiego z miejscem na wózek dziecięcy.

Pytanie Nr 6

Zgodnie z rozdziałem VIII, punkt 1.1.5 i 1.1.6 SIWZ Zamawiający wymaga dołączenia do oferty projektu umowy serwisowej i projektu umowy gwarancyjnej.

Zgodnie z punktem 13, rozdziału III SIWZ Zamawiający wymaga dołączenia do oferty projektu umowy gwarancyjno – serwisowej oraz projektu umowy dot. udzielenia autoryzacji.

Prosimy o wyrażenie zgody, aby na potwierdzenie powyższych wymagań Wykonawca mógł załączyć do oferty projekt umowy serwisowej oraz warunki gwarancji, w których zawarte będą wszystkie wymogi Zamawiającego, świadczenia wynikające z udzielonej gwarancji jakości w tym świadczenia w okresie gwarancji a także udzielenie autoryzacji na wykonywanie w okresie gwarancyjnym obsługa i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia, aby na potwierdzenie powyższych wymagań Wykonawca mógł załączyć do oferty projekt umowy serwisowej oraz warunki gwarancji, w których zawarte będą wszystkie wymogi Zamawiającego, świadczenia wynikające z udzielonej gwarancji jakości w tym świadczenia w okresie gwarancji a także udzielenie autoryzacji na wykonywanie w okresie gwarancyjnym obsługa i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów.



Pytanie Nr 7

Zamawiający w rozdziale VIII SIWZ, punkt 2.2.10 wymaga przedłożenia dokumentów, potwierdzających, że wykonawca jest wymieniony w wykazie, o którym mowa poniżej:

których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716);

- 2.2.10 na podstawie art. 138c ust.1 pkt 2 ustawy Pzp, i w związku z art. 105a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tekst jedn. Dz. U. z 2011 r., Nr 177, poz. 1054, ze zm.) Zamawiający wymaga przedłożenia dokumentów potwierdzających, że wykonawca jest wymieniony w wykazie, o którym mowa w art. 105 c ust. 1 na dzień złożenia oferty oraz złożył w urzędzie skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 tej ustawy i w wys. określonej w art. 105b ust. 2 tej ustawy dla dostaw wymienionych w Załączniku Nr 13 do przytoczonej ustawy.

W/w dokumenty w niniejszym punkcie wykonawca przedkłada Zamawiającemu przed podpisaniem umowy.

3. W przypadku oferty wspólnej każdy wykonawca składa oświadczenie podpisane w swoim imieniu:

Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa 10 sztuk autobusów 12 metrowych.

Autobusy nie są wymienione w załączniku nr 13 do przytoczonej powyżej ustawy, w związku z powyższym prosimy o wykreślenie zapisu z punktu 2.2.10.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga przedłożenia dokumentów zgodnie z przepisami. Jeżeli Wykonawca uważa, że nie wszystkie dokumenty jego dotyczą ma prawo ich nie składać.

Pytanie Nr 8

Zamawiający w rozdziale XXII SIWZ pisze:

10. Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w postaci gwarancji to gwarancja taka powinna zawierać zobowiązanie gwaranta bez ograniczenia zapłacenia do wysokości kwoty zabezpieczenia roszczenia na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego zawierające oświadczenie, iż wykonawca nie wykonał lub nienależycie wykonał umowę w okresie jej realizacji oraz w okresie rękojmi za wady lub gwarancji.

Prosimy o wykreślenie zapisów, zgodnie z zapisami paragrafu 6, ust. 6 wzoru umowy oraz zapisami w rozdziale XXII SIWZ, Zamawiający zwraca zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane i nie pozostawia zabezpieczenia na okres rękojmi.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść zapisu pkt 9 Rozdziału XXII SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

„ 9. Zamawiający zwraca zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.

9.1. kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady wynosi 15% wysokości zabezpieczenia,

9.2. kwota, o której mowa w pkt 9.1. będzie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.”

Zamawiający zmienia treść zapisu paragrafu 6, ust. 6 wzoru umowy - Załącznik Nr 7 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

„ 6. Zamawiający zwraca zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane:

- kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady wynosi 15% wysokości zabezpieczenia,
- kwota, o której mowa w pkt a) będzie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.”



Pytanie Nr 9

Zamawiający w paragrafie 6, ust. 7 wzoru umowy pisze:

7. Wykonawca wniósł przed podpisaniem umowy polisę od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia z sumą gwarancyjną nie niższą niż 5.000.000,00 zł (słownie: pięć milionów złotych 00/100); polisa powinna być ważna przez cały okres obowiązywania umowy.

Standardowo polisy od odpowiedzialności cywilnej zawierane są na roczny okres czasu. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza aby Wykonawca mógł przedłożyć obecnie posiadaną polisę OC z sumą gwarancyjną nie niższą niż 5.000.000,00 zł wraz z zobowiązaniem utrzymywania ważności polisy przez cały okres obowiązywania umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga ważności polisy od odpowiedzialności cywilnej na cały okres trwania umowy, która dotyczy niniejszego zamówienia.

Pytanie Nr 10

10.1 Zamawiający w paragrafie 7, ust.1 wzoru umowy pisze:

Zamawiający zastrzega sobie prawo do naliczenia kary umownej:

- a) za każdy dzień opóźnienia w realizacji danej partii zamówienia, określonego w § 2 ust. 1 w wysokości 2% wartości ceny brutto niezrealizowanej części dostawy,
- b) za każdy dzień opóźnienia w realizacji dostawy dokumentacji naprawczej i obsługowej w języku polskim lub urzędzeń, oprogramowania, przyrządów i aparatury diagnostycznej w związku z udzieloną autoryzacją, w terminach tam określonych, w wysokości 1% całkowitej realizacji wartości brutto zamówienia, określonego w § 4 umowy,
- c) z tytułu dostarczenia autobusu z wadą- w wysokości 15% wartości brutto, którego wada dotyczy,
- d) z tytułu odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 25% wartości brutto przedmiotu umowy.

Zwracamy się z prośbą o zmianę powyższych zapisów na następujące:

Zamawiający zastrzega sobie prawo do naliczenia kary umownej:

- a) za każdy dzień opóźnienia w realizacji danej partii zamówienia, określonego w § 2 ust. 1 w wysokości 0,05% wartości ceny brutto niezrealizowanej części dostawy,
- b) za każdy dzień opóźnienia w realizacji dostawy dokumentacji naprawczej i obsługowej w języku polskim lub urzędzeń, oprogramowania, przyrządów i aparatury diagnostycznej w związku z udzieloną autoryzacją, w terminach tam określonych, w wysokości 0,02% całkowitej realizacji wartości brutto zamówienia, określonego w § 4 umowy,
- c) z tytułu dostarczenia autobusu z wadą- w wysokości 10% wartości brutto, którego wada dotyczy,
- d) z tytułu odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 10% wartości brutto przedmiotu umowy.

Dodatkowo wnosimy aby kary umowne były naliczane od wartości faktycznie opóźnionej części przedmiotu zamówienia (każdej sztuki autobusu, którego opóźnienie dotyczy a nie od wartości danej partii zamówienia).

10.2 Zamawiający w paragrafie 7, ust. 6 i 7, wzoru umowy pisze:

6. W przypadku powtarzających się napraw tego samego rodzaju wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację autobusu oraz związany z tym ciągły przestój autobusu ponad 30 dni kalendarzowych, Zamawiający może żądać wymiany autobusu na nowy lub zapłaty kary 2500 zł za każdy dzień licząc od dnia 31 przestoju. W przypadku naliczania tej kary, nie będą naliczane inne kary z tytułu przestoju autobusu.

7. Kara, którą Zamawiający może naliczyć za przestoje autobusów objętych usterką masową ponad 7 dni kalendarzowych wynosi 2500 zł za każdy dzień, licząc od dnia ósmego.

Zwracamy się z prośbą o zmianę powyższych kar w wysokości 2500 zł na wysokość 1000 zł.



Powyższe kary są karami o niespotykanej dotąd wysokości (nawet w przypadku większych przetargów) i przewyższają zwyczajowo przyjęte stawki; dodatkowo kary w takiej wysokości mogą być podstawą zarzutu rażącego wygórowania kary umownej na gruncie art. 484 §2 KC. Dodatkowo wykonawca zaznacza, że wyższy poziom kar umownych przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena pojazdów jest wypadkową wszystkich kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem, a co za tym idzie, samo potencjalne ryzyko wyższych kar przełoży się na wyższy poziom cen pojazdów.

Z uwagi na powyższe prosimy o dostosowanie wysokości tych kar do poziomu powszechnie akceptowalnego.

Odpowiedź 10.1:

Zamawiający zmienia brzmienie ust. 1 w paragrafie 7 wzoru umowy – Załącznik Nr 7 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

„ Zamawiający zastrzega sobie prawo do naliczenia kary umownej:

- a) za każdy dzień opóźnienia w realizacji danej partii zamówienia, określonego w § 2 ust. 1 w wysokości 0,2% wartości ceny brutto niezrealizowanej części dostawy,
- b) za każdy dzień opóźnienia w realizacji dostawy dokumentacji naprawczej i obsługowej w języku polskim lub urządzeń, oprogramowania, przyrządów i aparatury diagnostycznej w związku z udzieloną autoryzacją, w terminach tam określonych, w wysokości 0,02% całkowitej realizacji wartości brutto zamówienia, określonego w § 4 umowy,
- c) z tytułu dostarczenia autobusu z wadą- w wysokości 10% wartości brutto, którego wada dotyczy,
- d) z tytułu odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 20% wartości brutto przedmiotu umowy. ”

Zamawiający uściśla zapis dot. partii zamówienia tzn traktuje jako partię zamówienia: każdy autobus.

Odpowiedź 10.2:

Zamawiający zmienia brzmienie ust. 6 i ust. 7 w paragrafie 7 wzoru umowy – Załącznik Nr 7 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

6. W przypadku powtarzających się napraw tego samego rodzaju wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację autobusu oraz związany z tym ciągły przestój autobusu ponad 30 dni kalendarzowych, Zamawiający może żądać wymiany autobusu na nowy lub zapłaty kary 1500 zł za każdy dzień licząc od dnia 31 przestoju. W przypadku naliczania tej kary, nie będą naliczane inne kary z tytułu przestoju autobusu.

7. Kara, którą Zamawiający może naliczyć za przestoje autobusów objętych usterką masową ponad 7 dni kalendarzowych wynosi 1500 zł za każdy dzień, licząc od dnia ósmego.

Pytanie Nr 11

Zamawiający w paragrafie 7, ust. 9 wzoru umowy pisze:

9. Za nieterminowe dostarczenie polisy ubezpieczeniowej, potwierdzającej, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia z sumą gwarancyjną nie niższą niż 5 000 000,00 zł, z tytułu odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn niezależnych od Zamawiającego – w wysokości 10% wartości brutto przedmiotu umowy.

Czy Zamawiający przewiduje możliwość odstąpienia od umowy i naliczenie kary w wysokości 10% wartości brutto przedmiotu umowy za nieterminowe dostarczenie polisy od odpowiedzialności cywilnej?

Prosimy o rezygnację z powyższych zapisów, powyższe kary są wygórowane. Jeżeli Zamawiający zamierza podtrzymać nałożenie kary na Wykonawcę za nieterminowe dostarczenie polisy OC, prosimy o wyznaczenie kary w wysokości 250 zł, za każdy dzień opóźnienia.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje brzmienie ust. 9 w paragrafie 7 wzoru umowy – Załącznik Nr 7 do SIWZ.



Pytanie Nr 12

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, punkt 2.2.1 wymaga pojemności skokowej silnika od 9,1 do 11,5 dcm³, oraz max. momentu obrotowego min. 1100 Nm.

Prosimy o zaakceptowanie pojemności skokowej silnika w przedziale od 6,7 do 11,5 dm³ oraz max. momentu obrotowego min. 1080 Nm (dane zgodne ze świadectwem homologacji).

Dodatkowo prosimy aby wymagany przebieg między wymianami oleju silnikowego był nie krótszy niż 30 000 km.

Zastosowanie lżejszego silnika pozwoli na zapewnienia wymaganej liczby pasażerów jaką Zamawiający wymaga w pkt. 1.4. Proponowane parametry dotyczą silnika Cummins, który jest stosowany seryjnie w autobusach produkowanych przez Wykonawcę i w żaden sposób nie wpłynie i nie pogorszy komfortu jazdy dla kierowcy jak i pasażerów, spełnia również wszystkie pozostałe kryteria SIWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie silnika w przedziale od 6,7 do 11,5 dm³ oraz max. momentu obrotowego min. 1080 Nm (dane zgodne ze świadectwem homologacji).

Zamawiający dopuszcza przebieg między wymianami oleju silnikowego był nie krótszy niż 30 000 km.

Pytanie Nr 13

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, punkt 2.11.2.a) pisze:

Drzwi (...) o szerokości efektywnej 1250 mm

Prosimy o dopuszczenie szerokości efektywnej drzwi 1200 mm.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza szerokość efektywną drzwi 1200 mm.

Pytanie Nr 14

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, punkt 2.11.1.b) pisze:

Preferowane zewnętrzne panele poszycia bocznego, dach i nadkola wykonane z blachy odpornej na korozję – nierdzewnej, lub aluminium, spełniające warunki podane w pkt a.

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie aby pokrywy obsługowe i zewnętrzne panele poszycia bocznego były wykonane z tworzywa sztucznego, zapewniającego odpowiednią wytrzymałość oraz bezawaryjne funkcjonowanie. Jest to rozwiązanie stosowane przez wykonawcę, wpływa na obniżenie masy pojazdu, umożliwia łatwą podatność obsługową poszycia bocznego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza aby pokrywy obsługowe i zewnętrzne panele poszycia bocznego były wykonane z tworzywa sztucznego, zapewniającego odpowiednią wytrzymałość oraz bezawaryjne funkcjonowanie.

Pytanie Nr 15

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, punkt 2.11.1.g) pisze:

Lusterka zewnętrzne składane (...) z uchwyty do mocowania chorągiewek.

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym uchwyty do mocowania chorągiewek zamocowane są na poszyciu bocznym autobusu powyżej lusterek zewnętrznych.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym uchwyty do mocowania chorągiewek zamocowane są na poszyciu bocznym autobusu powyżej lusterek zewnętrznych

Pytanie Nr 16

Dotyczy załącznika nr 1 do SIWZ, punkt 2.11.9.1.f)

Prosimy o dopuszczenie pulpitu wyposażonego w centralny wielofunkcyjny wyświetlacz LCD min. 7" WVGA 800x480px, min. 65 tys. kolorów.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje brzmienie pkt 2.11.9.1 f) Załącznika Nr 1 do SIWZ.



Pytanie Nr 17

Dotyczy załącznika nr 1 do SIWZ, punkt 2.11.9.1.f)

Czy Zamawiający potwierdza, że gniazda USB typu A mają służyć jako źródło energii dla urządzeń przenośnych w kabinie kierowcy (bez transmisji danych) i nie muszą być integralnym elementem deski rozdzielczej?

Odpowiedź:

gniazda USB typu A mają służyć jako źródło energii dla urządzeń przenośnych w kabinie kierowcy (bez transmisji danych)

Pytanie Nr 18

Dotyczy załącznika nr 1 do SIWZ, punkt 2.11.9.3.d) i e)

Prosimy o wyjaśnienie, jaka powinna być kolorystyka oraz napisy na przyciskach "STOP" awaryjny oraz "przystanek na żądanie".

Odpowiedź:

Przycisk „Stop” koloru czerwonego, przystanek na żądanie – w uzgodnieniu z Zamawiającym .

Pytanie Nr 19

Dotyczy załącznika nr 1 do SIWZ, punkt 2.12.3.a)

Prosimy o korektę podanej minimalnej odległości pomiędzy anteną radiomodemu a anteną radiotelefonu (omyłka pisarska „800m”).

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza omyłkę pisarską, winno być 800 mm.

Pytanie Nr 20

Dotyczy załącznika nr 1 do SIWZ, punkt 2.12.6.a)

Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający zaakceptuje montaż kamery tylnej wewnątrz autobusu na nadszwybiu szyby tylnej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza montaż kamery tylnej wewnątrz autobusu na nadszwybiu szyby tylnej w obudowie wandaloodpornej.

Pytanie Nr 21

Zamawiający w paragrafie 7, ust. 10, wzoru umowy pisze:

10. Za każdy dzień opóźnienia w realizacji obowiązków Wykonawcy w ramach rękojmi i gwarancji w wysokości 1% całkowitej wartości brutto zamówienia określonego w § 2 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia.

Jest to wysokość kary niespotykana zarówno w Polsce jak i zagranicą, dlatego zwracamy się z prośbą o zmianę powyższych zapisów na następujące:

10. Za każdy dzień opóźnienia w realizacji obowiązków Wykonawcy w ramach rękojmi i gwarancji w wysokości 0,05% całkowitej wartości brutto autobusu, którego dotyczy opóźnienie w realizacji obowiązków Wykonawcy w ramach rękojmi i gwarancji, za każdy dzień opóźnienia.

Odpowiedź:

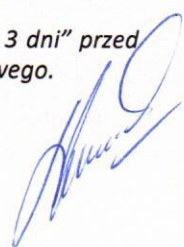
Zamawiający zmienia brzmienie ust. 10 w paragrafie 7 wzoru umowy – Załącznik Nr 7 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie: załącznika nr 1 do SIWZ

Za każdy dzień opóźnienia w realizacji obowiązków Wykonawcy w ramach rękojmi i gwarancji w wysokości 0,05% całkowitej wartości brutto zamówienia określonego w § 2 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia.

Pytanie Nr 22

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, punkt 3.1 wymaga zawiadomienia pisemnego o dokładnej dacie odbioru technicznego na minimum 14 dni przed planowanym odbiorem technicznym u wykonawcy.

Zwracamy się z prośbą o skrócenie terminu na zawiadomienie z „minimum 14 dni” na „minimum 3 dni” przed planowanym odbiorem technicznym u wykonawcy, tak jak ma to miejsce w sytuacji odbioru końcowego.



Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje brzmienie punktu 3.1 Załącznika Nr 1 do SIWZ.

Pytanie Nr 23

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, punkt 3.5 pisze:

Przyjmuje się, że okres rękojmi odpowiada oferowanemu okresowi gwarancji.

23.1 *Zwracamy się z prośbą aby okres rękojmi wynosił zgodnie z Kodeksem Cywilnym 2 lata.*

Zamawiający wymaga okresu gwarancji na perforację spowodowaną korozją poszyc zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia w wysokości min. 120 miesięcy czyli 10 lat, dodatkowo punktowana jest gwarancja na okres 140 miesięcy.

Udzielenie rękojmi na okres 10 lat przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena pojazdów jest wypadkową wszystkich kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem.

W rezultacie może spowodować, że cena oferowana może przekroczyć budżet Zamawiającego jaki zamierzał przeznaczyć na realizację zamówienia.

23.2 *Jeżeli Zamawiający nie wyraża zgody na okres rękojmi równy 2 lata, prosimy o potwierdzenie, że okres rękojmi odpowiada oferowanemu okresowi gwarancji na cały autobus, o którym mowa w formularzu ofertowym w punkcie G1.*

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na okres rękojmi 2 lata.

Pytanie Nr 24

Dotyczy załącznika nr 1 do SIWZ, punkt 2.2.1.2.c :

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje wymogi realizowane przez wyświetlanie wychyłowego wskaźnika poziomu AdBlue na pulpicie.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie przez wyświetlanie wychyłowego wskaźnika poziomu AdBlue na pulpicie.

Pytanie Nr 25

Dotyczy załącznika nr 1 do SIWZ, punkt 2.11.9.1.l) :

Prosimy o podanie wymagań Zamawiającego odnośnie anteny zewnętrznej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa szczególnych wymogów zainstalowania anteny zewnętrznej.

Pytanie Nr 26

Dotyczy załącznika nr 1 do SIWZ, punkt 2.11.9.4.b) :

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje słupki międzyokienne i listwy podokienne wykonane z aluminium.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza słupki międzyokienne i listwy podokienne wykonane z aluminium.

Pytanie Nr 27

Jaki jest przewidywany średni przebieg roczny dla zamawianych autobusów?

Odpowiedź:

Przewidywany średni przebieg roczny autobusów wynosi 50 000 km.

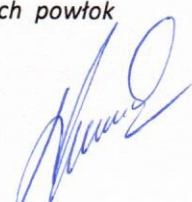
Pytanie Nr 28

Zamawiający opisał w SIWZ, rozdział XV, pkt. 2.3, kryterium G.3. jako gwarancję na zewnętrzne powłoki lakiernicze. Z kolei w zmodyfikowanym załączniku nr 1 do SIWZ, w ramowych wymaganiach dotyczących gwarancji, serwisu, autoryzacji, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania, w sekcji GWARANCJA, pkt. 7c, Zamawiający napisał:

„c) na powłoki lakiernicze – min. 72 miesiące,”.

Prosimy o potwierdzenie, że wymóg gwarancji na powłoki lakiernicze dotyczy tylko zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Odpowiedź:



Wymóg gwarancji na powłoki lakiernicze dotyczy tylko zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

Pytanie Nr 29

Zamawiający w zmodyfikowanym załączniku nr 1 do SIWZ, punkt 13.1.1 oraz w punkcie 13.3. napisał:

„a) wyposażenia warsztatu zamawiającego w urządzenia specjalistyczne umożliwiające diagnozowanie systemów elektronicznych odpowiedzialnych za pracę: układu napędowego, układu pneumatycznego zawieszenia, układu hamulcowego, sterowania drzwiami, układów sterowania ogrzewaniem i klimatyzacji, pracę silnika i układu zewnętrznej obróbki spalin, jeśli taka będzie się znajdować;”

„k) oprogramowanie i konieczne urządzenia do diagnozowania układów pneumatycznych w autobusie - 1 komplet,

l) oprogramowanie i konieczne urządzenia do diagnozowania układów elektronicznych w autobusie - 1 komplet,

„f) oprogramowanie do diagnozowania układów pneumatycznych i elektronicznych należy dostarczyć wraz z licencjami na ich użytkowanie przez okres co najmniej 12 lat licząc od dnia dostarczenia,”

29.1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeśli Wykonawca prześle jedno urządzenie spełniające wszystkie wymagania.

29.2. Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest załączona w formie papierowej, np. MS Windows. Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia pisemnej licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

Odpowiedź 29.1 i 29.2:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie powyższych w niniejszym punkcie rozwiązań.

Pytanie Nr 30

Zamawiający w zmodyfikowanym załączniku nr 1 do SIWZ, punkt 12.6. napisał:

„e) gwarancja na system min 24 miesiące. Serwis 72 godziny od zgłoszenia usterki.”

30.1. Prosimy o potwierdzenie, że zapis dotyczy podjęcia akcji serwisowej w wyznaczonym terminie.

30.2. Prosimy o potwierdzenie, że termin 72 godzin dotyczy dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia brzmienie pkt 12.6 lit.e) – Załącznik Nr 1 do SIWZ, który otrzymuje brzmienie

„gwarancja na system min 24 miesiące. Serwis 72 godziny od zgłoszenia usterki. Termin 72 godziny dotyczy dni roboczych t.j. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych.”

Pytanie Nr 31

Zamawiający w zmodyfikowanym załączniku nr 1 do SIWZ, w ramowych wymaganiach dotyczących gwarancji, serwisu, autoryzacji, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania, w sekcji GWARANCJA, punkt 25.2 napisał:

„25.2. Z gwarancji jakości wyłączone mogą być jedynie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się

zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:

25.2.1. bezpieczniki (bez limitu),

25.2.2. paski klinowe (nie mniej niż 60 000 km),

25.2.3. klocki, okładziny hamulcowe (nie mniej niż 60 000 km),

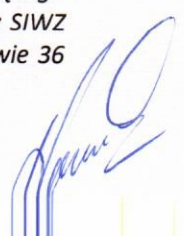
25.2.4. tarcze, bębny hamulcowe (nie mniej niż 120 000 km),

25.2.5. akumulatory (nie mniej niż 36 miesięcy eksploatacji),

25.2.6. ogumienie (nie mniej niż 150 000 km).

25.2.7. pióra wycieraczek (nie mniej niż 10 m-cy.”

31.1. Zamawiający wymaga gwarancji na akumulatory 36 miesięcy. Okres wskazany przez Zamawiającego może być trudny do osiągnięcia w warunkach użytkowania autobusów komunikacji miejskiej. Zgodnie z SIWZ Wykonawca będzie zobowiązany do wymiany akumulatorów w okresie 36 miesięcy, natomiast po upływie 36



miesiący wymiana akumulatorów będzie się odbywać się na koszt Zamawiającego. Zgodnie z tą interpretacją prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

31.2. Prosimy o rozszerzenie powyższej listy o inne części, takie jak:

- żarówki, świetlówki, diody świetlne,
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi).

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia brzmienie punktu 25.2. GWARANCJA, który otrzymuje nowe brzmienie:

„25.2. Z gwarancji jakości wyłączone mogą być jedynie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się

zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:

- 25.2.1. bezpieczniki (bez limitu),
- 25.2.2. paski klinowe (nie mniej niż 60 000 km),
- 25.2.3. klocki, okładziny hamulcowe (nie mniej niż 60 000 km),
- 25.2.4. tarcze, bębny hamulcowe (nie mniej niż 120 000 km),
- 25.2.5. akumulatory (nie mniej niż 36 miesięcy eksploatacji),
- 25.2.6. ogumienie (nie mniej niż 150 000 km).
- 25.2.7. pióra wycieraczek (nie mniej niż 10 m-cy
- 25.2.8. żarówki, świetlówki, diody świetlne,
- 25.2.9. amortyzatory nie mniej niż 120 000 km.”

Pytanie Nr 32

Zamawiający w zmodyfikowanym załączniku nr 1 do SIWZ, w ramowych wymaganiach dotyczących gwarancji, serwisu, autoryzacji, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania, w sekcji SERWIS/AUTORYZACJA, punkt 13 napisał:

„Zamawiający zobowiązuje się do wykonywania usług technicznych autobusów zgodnie z instrukcją obsługi przekazaną przez Wykonawcę oraz innymi wytycznymi przekazanymi na piśmie.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty usług technicznych autobusów wynikających z instrukcji obsługi przekazanej przez Wykonawcę oraz innymi wytycznymi przekazanymi na piśmie, w zakresie robocizny, materiałów i ewentualnych przejazdów pojazdów do autoryzowanego warsztatu Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający pokryje koszty usług technicznych autobusów wynikających z instrukcji obsługi przekazanej przez Wykonawcę oraz innymi wytycznymi przekazanymi na piśmie, w zakresie robocizny, materiałów i ewentualnych przejazdów pojazdów do autoryzowanego warsztatu Wykonawcy.

Pytanie Nr 33

Zamawiający w zmodyfikowanym załączniku nr 1 do SIWZ, w ramowych wymaganiach dotyczących gwarancji, serwisu, autoryzacji, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania, w sekcji INSTRUKTAŻ, punkt 1 napisał:

„Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników zamawiającego w zakresie niezbędnym do prawidłowej obsługi dostarczonego przedmiotu zamówienia:

- a) w terminie przed odbiorem pierwszego autobusu w ilości 20osób a kolejne 10osób - kierowcy - przed odbiorem ostatniego autobusu, w zakresie zasad eksploatacji dostarczanych autobusów,
- b) przed odbiorem pierwszego autobusu w ilości 6 osób, a kolejne 5 osób - pracownicy warsztatu - przed odbiorem ostatniego autobusu w zakresie zasad prawidłowej obsługi i naprawy dostarczonych pojazdów,”

Zamawiający wymaga przeprowadzenia szkoleń przed odbiorem pierwszego autobusu. Zgodnie z zapisem SIWZ powinny się one odbyć przed odbiorem pierwszego autobusu, tj. może to być przed dostarczeniem pierwszego autobusu. Zatem zgodnie z SIWZ dopuszczalne jest przeprowadzenie szkolenia na innych autobusach niż dostarczane w tym postępowaniu. Szkolenie można przeprowadzić na autobusach o podobnej specyfikacji. Zgodnie z tą interpretacją prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Odpowiedź:



Zamawiający podtrzymuje powyższe zapisy.

Pytanie Nr 34

Zamawiający w zmodyfikowanym załączniku nr 1 do SIWZ, w ramowych wymaganiach dotyczących gwarancji, serwisu, autoryzacji, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania, w sekcji GWARANCJA, punkt 17 oraz w załączniku nr 7 do SIWZ, ust. 7, punkt 3 napisał:

„Przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwający dłużej niż 7 dni powoduje naliczenie kary 500 zł za każdy dzień przestoju licząc od dnia ósmego oraz wydłuża okres gwarancji autobusu o cały czas przestoju.”

Prosimy o potwierdzenie, że termin 7 dni oraz kara za każdy dzień przestoju dotyczy dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że termin 7 dni oraz kara za każdy dzień przestoju dotyczy dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Pytanie Nr 35

Zamawiający w zmodyfikowanym załączniku nr 1 do SIWZ, w ramowych wymaganiach dotyczących gwarancji, serwisu, autoryzacji, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania, w sekcji GWARANCJA, punkt 20 napisał:

„Jeżeli w czasie obowiązywania gwarancji lub rękojmi w autobusach wystąpi usterka o charakterze masowym, Wykonawca jest zobowiązany do rozpoczęcia akcji serwisowej (usunięcia usterki) w stosunku do każdego autobusu, w czasie nie dłuższym niż 48 godzin od powiadomienia go przez Zamawiającego a zakończenie akcji serwisowej (usunięcia usterki) winno nastąpić do 7 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia.”

35.1. Prosimy o potwierdzenie, że termin 48 godzin dotyczy dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

35.2. Prosimy doprecyzować definicję usterki o charakterze masowym, że będzie ona miała miejsce, jeżeli wystąpi w czasie obowiązywania gwarancji lub rękojmi w okresie 12 następujących po sobie miesięcy.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia brzmienie punktu 20. GWARANCJA, który otrzymuje nowe brzmienie:

„Jeżeli w czasie obowiązywania gwarancji lub rękojmi w autobusach wystąpi usterka o charakterze masowym, Wykonawca jest zobowiązany do rozpoczęcia akcji serwisowej (usunięcia usterki) w stosunku do każdego autobusu, w czasie nie dłuższym niż 48 godzin od powiadomienia go przez Zamawiającego a zakończenie akcji serwisowej (usunięcia usterki) winno nastąpić do 7 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia.

20.1.termin 48 godzin dotyczy dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy,

20.2.przez wystąpienie usterki lub wady o charakterze masowym uznaje się usterki lub wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy producenta, które wystąpiły w co najmniej 10% autobusów jednego typu, jednak nie mniej niż w 3 sztukach, w okresie 12 następujących po sobie miesięcy w okresach gwarancji.”

Prezes Zarządu
MZK Sp. z o.o.

inż. Witold Nowak

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI Sp. z o.o.
96-100 Skierniewice
ul. Czerwona 7
tel. 46 833-30-97
NIP 836-13-31-389