

*Projekt jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020, Oś Priorytetowa III Transport, Działanie III.1 Niskoemisyjny Transport Miejski, Poddziałanie III.1.2 Niskoemisyjny Transport Miejski*

Skierniewice, dnia 08.05.2018 r.

**MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI Sp. z o. o.**

**Ul. Czerwona 7**

**96-100 Skierniewice**

( Zamawiający )

**Wykonawcy  
uczestniczący w postępowaniu  
MZK.01.P.2018**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn:

**DOSTAWA 10 SZTUK AUTOBUSÓW 12 METROWYCH, JEDNOCZŁONOWYCH, NISKOPODŁOGOWYCH, NISKOEMISYJNYCH**

**w ramach projektu „PRZYJAZNA KOMUNIKACJA W SKIERNIEWICACH – ZAKUP NISKOEMISYJNEGO TABORU Z INTEGRACJĄ SYSTEMÓW KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ORAZ MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY TRANSPORTOWEJ”**

publikacja ogłoszenia w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej nr 2018/S 086-193044, na stronie internetowej Zamawiającego [www.mzkskierniewice.pl](http://www.mzkskierniewice.pl) i na tablicy ogłoszeń w siedzibie Firmy.

### **WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA NR 7 (SIWZ )**

Poniżej przedstawiamy odpowiedzi na pytanie przesłane do przedmiotowego postępowania przetargowego:

#### **Pytanie nr 1**

*Przedmiotem niniejszego zamówienia jest zakup i dostawa 10 sztuk autobusów 12 metrowych ( klasa maxi), fabrycznie nowych, jednoczłonowych, niskopodłogowych, niskoemisyjnych, przeznaczonych dla komunikacji miejskiej, jednej marki, identyczne pod względem parametrów technicznych i kompletacji, posiadać tę samą stylizację i kolorystykę, wyposażenie i organizację przestrzeni pasażerskiej, wyprodukowane przez tego samego producenta, pochodzić z seryjnej produkcji o przebiegach nie większych niż 500km i wyprodukowane w roku odbioru autobusu.*

*Czy zamawiający dopuszcza aby przebieg pojazdów z seryjnej produkcji jako pojazdy nowe miały przebiegi na poziomie do 4tys.km przy założeniach, że pojazd jest fabrycznie nowy i rok produkcji jest rokiem odbioru autobusu?*

#### **Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza przebieg pojazdów. z seryjnej produkcji, jako pojazdy nowe o przebiegu na poziomie do 4 tys. km przy założeniach, że pojazd jest fabrycznie nowy i rok produkcji jest rokiem odbioru autobusu.**

#### **Pytanie Nr 2**

*Dot. 1.3.Wysokość całkowita max 3 200mm (z urządzeniem klimatycznym).*

*Czy zamawiający dopuszcza pojazdy o wysokości całkowitej z urządzeniem klimatycznym na poziomie do 3460?*

#### **Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza pojazdy o wysokości całkowitej z urządzeniem klimatycznym na poziomie do 3460mm.**

#### **Pytanie Nr 3**

*Dot. 2.1. Silnik a)spalinowy wysokoprężny z zapłonem samoczynnym, chłodzony cieczą, umieszczony z tyłu pojazdu w zabudowie wieżowej, przeznaczony do komunikacji miejskiej. Wymagany przebieg między wymianami oleju silnikowego, nie krótszy niż 60 000km,*

*b)moc silnika min.183 kW,*



- c) max. moment obrotowy min. 1 100 Nm,  
d) pojemność skokowa silnika od 9,1 dcm<sup>3</sup> do 11,5 dcm<sup>3</sup>,

Czy zamawiający dopuszcza silniki o pojemności 6,7l o mocy 204kW max. Moment obrotowy 1200 Nm?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie silnika o pojemności 6,7l o mocy 204kW, max. moment obrotowy 1200 Nm, w takim zakresie i w taki sposób, aby zastosowane urządzenia miały parametry techniczne nie gorsze od zalecanych przez Zamawiającego.

**Pytanie Nr 4**

Dot 1. maksymalny poziom zużycia energii w okresie pełnego cyklu użytkowania autobusu i warunkach testu SORT 2 – opracowanego przez International Association of Public Transport (UITP) w ilości 10550000 MJ, wyliczonym zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych zgodnie z poniższym wzorem:

Czy zamawiający dopuszcza autobusy, w których maksymalny poziom zużycia energii wyliczony wg. wzoru wynosi do 11332800 MJ?

3. maksymalny poziom emisji zanieczyszczeń dwutlenku węgla CO<sub>2</sub> nie większym niż 0,950 kg/km wyliczonym zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych wg wzoru: Czy zamawiający dopuszcza aby maksymalny poziom emisji zanieczyszczeń dwutlenku węgla był na poziomie 1,023 kg/km?

**Odpowiedź:**

1. Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania n.w. dot. wymagań silnika, określone w ppkt 2.1 pkt 1 OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - Załącznik Nr 1 do SIWZ:  
„maksymalny poziom zużycia energii w okresie pełnego cyklu użytkowania autobusu i warunkach testu SORT 2 – opracowanego przez International Association of Public Transport (UITP) w ilości 11332800 MJ, przy założeniu, że zostanie wyliczony zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych.”
2. Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania n.w. dot. wymagań silnika, określone w ppkt 2.1 pkt 3 OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - Załącznik Nr 1 do SIWZ: „maksymalny poziom emisji zanieczyszczeń dwutlenku węgla był na poziomie 1,023 kg/km przy założeniu, że zostanie wyliczony zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych.”

**Pytanie Nr 5**

Dot. b) wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach poprzez automatyczne przełączenie na bieg jałowy po zatrzymaniu pojazdu (NBS),

Czy zamawiający dopuszcza pojazdy niewyposażone w ten system?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego systemu, w takim zakresie i w taki sposób, aby zastosowane urządzenia miały parametry techniczne nie gorsze od zalecanych przez Zamawiającego.

**Pytanie Nr 6**

Dot. Wymagania rozwiązanie oparte o belkę sztywną.

Czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie oparte o niezależne zawieszenie ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania opartego o niezależne zawieszenie, w taki sposób, aby zastosowane rozwiązanie miało parametry techniczne nie gorsze od zalecanych przez Zamawiającego.

**Pytanie Nr 7**

Dot. d) hamulec przystankowy łączany elektropneumatycznie po otwarciu drzwi oraz przyciskiem z pulpitu kierowcy,



Czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie hamulca przystankowego który jest uruchamiany elektropneumatycznie dźwigienką na desce rozdzielczej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie powyższego rozwiązania w takim zakresie i w taki sposób, aby zastosowane urządzenia miały parametry techniczne nie gorsze od zalecanych przez Zamawiającego.

**Pytanie Nr 8**

Dot. e) autobus wyposażony w system monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach,  
Czy zamawiający dopuszcza pojazdy wyposażone w ten system nie mniej nie zintegrowany z wyświetlaczem kierowcy tylko jako osobne urządzenie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza pojazdy wyposażone w powyższe rozwiązanie w takim zakresie i w taki sposób, aby zastosowane urządzenia miały parametry techniczne nie gorsze od zalecanych przez Zamawiającego.

**Pytanie Nr 9**

Dot. g) min. dwa akumulatory 12V o pojemności 225Ah każdy,  
Czy zamawiający dopuszcza pojazdy w których znajdują się dwa akumulatory o pojemności 180 Ah każdy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje brzmienie punktu 10. podpunktu g) w Załączniku Nr 1 do SIWZ.

**Pytanie Nr 10**

Dot. h) gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu,  
Czy zamawiający dopuszcza autobusy nie wyposażone w gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje brzmienie punktu 10. podpunktu h) w Załączniku Nr 1 do SIWZ.

**Pytanie Nr 11**

Dot. b) minimum 12 siedzących miejsc pasażerskich dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, pozostałe po pokonaniu max 1 stopnia,  
Czy zamawiający dopuści autobusy posiadające minimum 6 miejsc dostępnych z niskiej podłogi reszta dostępna po pokonaniu max 1 stopnia przy zachowaniu minimum 28 miejsc siedzących i 96 liczby pasażerów całkowitych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienił brzmienie punktu 11.9.5. ppkt b) Załącznika Nr 1 do SIWZ OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, na brzmienie:

„b) minimum 6 siedzących miejsc pasażerskich dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi, Zamawiający preferuje 12 miejsc, pozostałe po pokonaniu max 1 stopnia,”

**Pytanie Nr 12**

Dot. a) troje drzwi pasażerskich, dwuskrzydłowych, otwieranych pneumatycznie na zewnątrz pojazdu, o szerokości efektywnej 1250mm z dźwiękową sygnalizacją zamykania. Zamawiający dopuszcza drzwi przednie zamykane do wewnątrz pojazdu,  
Czy zamawiający dopuszcza autobusy z systemem drzwi otwieranych do wewnątrz przy szerokości efektywnej 1200mm?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie, w zaoferowanych autobusach rozwiązanie dot.: drzwi otwieranych do wewnątrz pojazdu przy szerokości efektywnej 1200mm.

**Pytanie Nr 13**

Dot. l) detekcja obecności pasażerów w płaszczyźnie otworu drzwi,  
Automatyczne zamykanie się drzwi po upływie 5 sekund od momentu, gdy detekcja obecności pasażerów wykaże brak wsiadających lub wysiadających pasażerów.  
Autobusy powinny posiadać możliwość zmiany wielkości parametru czasu opóźniania zamykania drzwi.



*Detekcja obecności pasażerów funkcjonuje tylko w momencie aktywnego systemu otwierania drzwi przez pasażerów,*

*Czy zamawiający dopuszcza autobusy nie posiadające tego systemu?*

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza zastosowanie w zaoferowanych autobusach rozwiązania dot.: nie zastosowania systemu detekcji obecności pasażerów w płaszczyźnie otworu drzwi. Przy takim rozwiązaniu wykonawca musi zastosować w autobusie możliwość zmiany wielkości parametru czasu opóźnienia zamykania drzwi w taki sposób, aby zastosowane rozwiązanie spełniało parametry techniczne nie gorsze od zalecanych przez Zamawiającego.**

**Pytanie Nr 14**

*Dot. a) ogrzewanie wodne realizowane przez grzejniki konwektorowe, z niezależnym agregatem grzewczym, połączone z układem chłodzenia silnika: wyposażone w urządzenie do rejestracji czasu pracy podgrzewacza oraz układ do czasowego sterowania pracą niezależnego agregatu grzewczego,*

*Czy zamawiający dopuszcza autobusy niewyposażone w grzejniki konwektorowe?*

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych grzejników niż konwektorowe, w takim zakresie i w taki sposób, aby zastosowane urządzenia miały parametry techniczne nie gorsze od zalecanych przez Zamawiającego.**

**Pytanie Nr 15**

*Dot. f) pulpity wyposażony w: centralny wielofunkcyjny wyświetlacz LCD- min 12", dający możliwość zapisywania komunikatów błędów w pamięci wewnętrznej, regulacja podświetlenia ze względu na oświetlenie zewnętrzne – tryb dzienny i nocny, prędkościomierz, drogomierz, zestaw wskaźników i informujących kierowcę na bieżąco o stanie technicznym pojazdu, sygnał dźwiękowy o nie wyłączeniu świateł i oświetlenia, wymagane wyświetlanie komunikatów i menu w języku polskim oraz gniazda USB typu A ,*

*Czy zamawiający dopuszcza pojazdy wyposażone w wyświetlacz standardowy 7" bez możliwości zapisywania w pamięci wewnętrznej, bez polskiego menu tylko angielskie bez sygnału dźwiękowego informującego o niezgaszonych światłach i oświetleniu? (światła gasną automatycznie)*

**Odpowiedź:**

**Zamawiający podtrzymuje brzmienie ppkt f) pkt 11.9.1. OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - Załącznik Nr 1 do SIWZ.**

**Pytanie Nr 16**

*Dot. g) koło kierownicze z pneumatyczną regulacją położenia o zwiększonej odporności na zużycie, obszyte skórą naturalną lub ekologiczną,*

*Czy zamawiający dopuści autobusy gdzie koło kierownicy nie jest obszyte żadnym z tych materiałów?*

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza wyposażenie autobusu w koło kierownicy, bez obszycia skórą naturalną lub ekologiczną ale wykonane z tworzywa o zwiększonej odporności na zużycie.**

**Pytanie Nr 17**

*Dot. m) urządzenie informujące kierującego o chwilowym zużyciu paliwa za pomocą kontrolki LED (zielona-czerwona) oraz umożliwiająca zarządzającemu ocenę prawidłowego wykorzystania pojazdu poprzez zapisane w pamięci urządzenia przekroczenie prędkości, nadmiernych obrotów silnika, gwałtowne hamowanie, jazdę poza ekonomicznym zakresem obrotów, gwałtowne przyspieszanie, przekraczanie temperatury czynnika chłodzącego,*

*Czy zamawiający dopuści pojazdy nie wyposażone w ten system?*

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego systemu, w takim zakresie i w taki sposób, aby zastosowane urządzenia miały parametry techniczne nie gorsze od zalecanych przez Zamawiającego.**

**Pytanie Nr 18**

Czy w wyniku tych proponowanych zmian zamawiający zmieni termin składania ofert o przynajmniej 2 tygodnie? Przy założeniu, że termin realizacji dostaw pojazdów nie ulegnie zmianie.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dokonał już przesunięcia terminu składania ofert: z 7 maja 2018r. na 18 maja 2018r..**

Prezes Zarządu  
MZK Sp. z o.o.

inż. Witold Nowak

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI Sp. z o.o.  
96-100 Skierniewice  
ul. Czerwona 7  
tel. 46 833-30-97  
NIP 836-13-31-389