



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o.o. w Skierniewicach
Znak sprawy: MK.01.P.2018

Zmodyfikowany (nr 4) Załącznik Nr 7 do SIWZ

WZÓR UMOWY

Umowa w sprawie zamówienia publicznego nr/.....

zawarta w dniu w Skierniewicach
pomiędzy Miejskim Zakładem Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Skierniewicach, kod pocztowy 96-100, ul.
Czerwona 7, wpisanym do rejestru przedsiębiorców Sądu Rejonowego dla Łodzi – Śródmieście w Łodzi, XX Wydział
KRS nr 0000088653,
posiadającym: NIP 836 – 13 – 31 – 389 REGON 750051347,
zwanym dalej „Zamawiającym”, reprezentowanym przez:

Winicjusza Nowaka – Prezesa Zarządu
Grażynę Kaczyńską – Głównego Księgowego

a Firmą

..... z siedzibą
posiadającą: NIP REGON
zarejestrowaną w

.....
zwaną dalej „Wykonawcą”, reprezentowaną przez:

.....
zaś wspólnie zwanych dalej Stronami.

§ 1. TRYB POSTĘPOWANIA

Strony oświadczają, że niniejsza umowa została zawarta w wyniku udzielenia zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

DOSTAWĘ 10 SZTUK AUTOBUSÓW 12 METROWYCH, JEDNOCZŁONOWYCH, NISKOPODŁOGOWYCH, NISKOEMISYJNYCH w ramach projektu „PRZYJAZNA KOMUNIKACJA W SKIERNIEWICACH – ZAKUP NISKOEMISYJNEGO TABORU Z INTEGRACJĄ SYSTEMÓW KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ORAZ MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY TRANSPORTOWEJ”,

zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017r., poz. 1579 ze zm.), zwaną dalej ustawą Pzp, opublikowanego w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej:

§2 PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest zakup i dostawa 10 sztuk autobusów 12 metrowych (klasa maxi), fabrycznie nowych, jednoczłonowych, niskopodłogowych, niskoemisyjnych, przeznaczonych dla komunikacji miejskiej, jednej marki, identyczne pod względem parametrów technicznych i kompletacji, posiadać tę samą stylizację i kolorystykę, wyposażenie i organizację przestrzeni pasażerskiej, wyprodukowane przez tego samego producenta, pochodzić z seryjnej produkcji o przebiegach nie większych niż 4000km i wyprodukowane w roku odbioru autobusu.
2. Przedmiot umowy jest zgodny z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i złożoną ofertą z dniai odpowiada wymogom Polskich Norm, posiada wymagane prawem atesty, aprobaty techniczne, certyfikaty i inne niezbędne dokumenty.

3. Dostarczone autobusy będą spełniały następujące warunki:
- autobus powinien spełniać wszystkie wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.), wydanym na podstawie art. 66 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.) oraz posiadać świadectwo homologacji wraz załącznikami oferowanego typu pojazdu wydane przez właściwego ministra, w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1475), które wraz z załącznikami musi być bezwzględnie dołączone do oferty,
 - będą spełniały normy EURO 6 w zakresie emisji składników spalin,
 - powinny być fabrycznie nowe tzn. wyprodukowane w roku odbioru autobusu.
4. Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia części zamiennych przez okres co najmniej 15 lat od daty odbioru danego autobusu.
- w przypadku zaprzestania produkcji ww. części bądź zaprzestania prowadzenia działalności przez Wykonawcę będzie on zobowiązany do poinformowania o tym fakcie Zamawiającego, jak również wskazania nazwy i adresu innego dostawcy,
 - na życzenie Zamawiającego, Wykonawca wskaże producentów wszystkich części zamiennych znajdujących się w autobusie.
5. W ramach niniejszej umowy Wykonawca wraz z odbiorem pierwszego autobusu udzieli Zamawiającemu uprawnień Autoryzacji Stacji Obsługi (na wewnętrzne potrzeby zakładu) w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie obsługi i napraw gwarancyjnych - dostarczonych autobusów na podstawie oddzielnej umowy serwisowej zawartej między stronami oraz dostarczy:
- zestaw przyrządów diagnostycznych i narzędzi serwisowych umożliwiających uzyskanie autoryzacji i wykonywanie usług oraz napraw gwarancyjnych,
 - Wykonawca będzie dokonywał aktualizacji oprogramowania urządzeń diagnostycznych niezbędnych co najmniej przez okres trwania udzielonej gwarancji na autobusy.
6. Wykonawca przekaze Zamawiającemu w ramach umowy wraz z pierwszą dostawą autobusów , wymaganą dokumentację techniczną w języku polskim:
- niezbędne dokumenty wymagane do zarejestrowania pojazdów w Polsce,
 - dokumentację użytkownika dla kierowcy w wersji papierowej w ilości 3 sztuki/1autobus,
 - dokumentację techniczną dotyczącą obsługi i naprawy autobusów i jego podzespołów – 3 komplety w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej, a w przypadku gdy dokumentacja techniczna autobusu będzie aktualizowana w formie elektronicznej on-line, Wykonawca musi zapewnić Zamawiającemu pełny do niej bezpłatny dostęp do serwisu przez okres co najmniej 12 lat,
 - pełny katalog części zamiennych autobusu 2 sztuki w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej, a w przypadku, gdy dokumentacja techniczna autobusu będzie aktualizowana w formie elektronicznej on line, Wykonawca musi zapewnić Zamawiającemu pełny do niej bezpłatny dostęp do serwisu przez okres, co najmniej 12 lat,
 - katalog części zamiennych, w zakresie części, których Wykonawca nie jest producentem, musi zawierać numery katalogowe producenta autobusu lub oznaczenia (typ, nr katalogowy). Na wniosek Zamawiającego wynikający z konieczności dokonania naprawy, Wykonawca zobowiązany jest do udostępnienia Zamawiającemu także oznaczeń (typ, nr katalogowy) stosowanych przez producentów poszczególnych części i podzespołów, jeśli oznaczenia te są przez poszczególnych producentów stosowane,
 - schematy układu pneumatycznego, ogrzewania, chłodzenia, klimatyzacji, zawieszenia, smarowania, hydraulicznego, napędowego, i instalacji elektrycznej autobusu wraz z wykazem elementów – 2 komplety,
 - szczegółowe rysunki rozplanowania przestrzeni pasażerskiej wraz z zaznaczeniem istotnych miejsc dla świadczonych usług - 2 komplety,

- h) rysunek rozmieszczenia elementów sterowania w kabinie kierowcy , wraz z opisem wszystkich zamontowanych elementów - 2 komplety,
 - i) książki przeglądów gwarancyjnych dla każdego autobusu oraz pisemne zalecenia dot. przeglądów i konserwacji dostarczonego autobusu , zawierające wykaz materiałów eksploatacyjnych stosowanych w tym autobusie,
 - j) dokumenty stwierdzające gwarancję producenta udzieloną na wyposażenie autobusu,
 - k) oprogramowanie i konieczne urządzenia do programowania i obsługi tablic informacyjnych i reklamowych - 1 komplet,
 - l) oprogramowanie i konieczne urządzenia do diagnozowania układów pneumatycznych w autobusie - 1 komplet,
 - m) oprogramowanie i konieczne urządzenia do diagnozowania układów elektronicznych w autobusie - 1 komplet,
 - n) oprogramowanie do diagnozowania układów pneumatycznych i elektronicznych należy dostarczyć wraz z licencjami na ich użytkowanie przez okres co najmniej 12 lat licząc od dnia dostarczenia,
 - o) oprogramowanie dostarczone wraz z pierwszą partią autobusów musi być na bieżąco uaktualniane i dostosowywane do każdej kolejnej partii dostawy, tak aby cała dostawa objęta umową była pod tym względem zgodna.
7. Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników Zamawiającego w zakresie niezbędnym do prawidłowej obsługi dostarczonego przedmiotu zamówienia:
- a) w terminie przed odbiorem pierwszego autobusu w ilości 20 osób a kolejne 10 osób - kierowcy - przed odbiorem ostatniego autobusu, w zakresie zasad eksploatacji dostarczanych autobusów,
 - b) przed odbiorem pierwszego autobusu w ilości 6 osób, a kolejne 5 osób - pracownicy warsztatu - przed odbiorem ostatniego autobusu w zakresie zasad prawidłowej obsługi i naprawy dostarczonych pojazdów,
 - c) w terminie dwóch miesięcy od przekazania ostatniego autobusu w ilości 5 osób pracowników zamawiającego w zakresie diagnostyki obsługi i naprawy klimatyzacji,
 - d) w terminie dwóch miesięcy od odbioru pierwszego autobusu przeprowadzenie instruktażu dla osób, wytypowanych przez Zamawiającego w zakresie samodzielnej obsługi systemu do zliczania pasażerów,
 - e) instruktaż ma dotyczyć zarówno oprogramowania jak i konserwacji i pielęgnacji fizycznych komponentów systemu do zliczania pasażerów zainstalowanych w pojazdach,
 - f) instruktaż i materiały pomocnicze dla uczestników w języku polskim
 - g) wszystkie do przeprowadzenia instruktaże muszą być uzgodnione z Zamawiającym.

§3 TERMIN REALIZACJI I WARUNKI ODBIORU PRZEDMIOTU UMOWY

1. Realizacja przedmiotu umowy określonego w §2 będzie następować partiami, wg następującego harmonogramu:
 - a) w terminie do 15.10.2018r. (maksymalny termin dostawy) – minimum 4 autobusy,
 - b) w terminie do 31.03.2019r. (maksymalny termin dostawy) – pozostałe 6 autobusów.
2. Warunki odbioru zgodnie z pkt 3 Załącznika Nr 1 do SIWZ niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.
3. Całkowita realizacja zamówienia zostanie potwierdzona przez Strony w protokole końcowym.

§4 WYNAGRODZENIE I WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Za realizację przedmiotu umowy o którym mowa w §2 Wykonawca otrzyma wynagrodzenie w wysokości zł brutto, słownie:
w tym:
wynagrodzenie netto - zł, słownie:
kwota podatku VAT - zł, przy stawce podatku VAT- %
słownie:

- Cena jednego autobusu wynosi..... zł brutto,
w tym: a)
cena netto - zł,
kwota podatku VAT-..... zł, przystawce podatku VAT- %.
2. Zamawiający zapłaci wynagrodzenie Wykonawcy w kwocie ustalonej w ust.1 w częściach odpowiadających dostawom na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT.
 3. Podstawą do wystawienia faktury będzie podpisany przez upoważnionego przedstawiciela (przedstawicieli) Zamawiającego protokół odbioru przedmiotu umowy lub jego odpowiedniej części.
 4. Zapłata faktury nastąpi na rachunek bankowy Wykonawcy, w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego. Dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego uznaje się za datę zapłaty.
 5. Należny z tytułu dostawy przedmiotu umowy podatek od towarów i usług (VAT) zostanie naliczony i zapłacony zgodnie z przepisami obowiązującymi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i obowiązujący w dniu złożenia oferty.

§5 GWARANCJA I SERWIS

1. Wykonawca udzieli Zamawiającemu pisemnej gwarancji na okres:
 - a) na każdy autobus wraz z zamontowanym w pojeździe wyposażeniem czyli na cały pojazd - miesięcy od daty odbioru końcowego pojazdu,
 - b) na perforację spowodowaną korozją poszyci zewnętrznych oraz szkieletu na nadwozia i podwozia – miesięcy,
 - c) na powłoki lakiernicze – miesięcy
 - d) okres gwarancji na wszystkie pozostałe urządzenia, systemy i narzędzia przekazane w związku z realizacją przedmiotu umowy, a nie zainstalowane w dostarczanych pojazdach odpowiada okresowi gwarancji autobusu wyrażonemu w jednostce czasu, przy czym rozpoczyna bieg od daty odbioru pierwszego pojazdu.
2. Warunki gwarancji określone zostaną w szczegółowych warunkach gwarancji – umowie dostarczonej od Wykonawcy i zaakceptowanej przez Zamawiającego.
3. Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsługa oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych zakupionych autobusów na podstawie umowy serwisowej, stanowiącej Załącznik Nr 4 do niniejszej umowy.

§6 ZABEZPIECZENIE WYKONANIA UMOWY

1. Wykonawca wniósł przed podpisaniem umowy, zabezpieczenie należytego wykonania umowy wysokości 3% całkowitej wartości zamówienia brutto, określonego w § 3 ust.1 Umowy tj. w kwocie zł (słownie:) w formie
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
3. Zmiana formy zabezpieczenia w trakcie realizacji umowy nie wymaga sporządzenia aneksu, wymaga jednak pisemnej zgody Zamawiającego i musi być dokonana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
4. W przypadku wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie innej niż pieniężna, Wykonawca będzie samodzielnie, bez odrębnego wezwania przez Zamawiającego, przedłużał ważność zabezpieczenia należytego wykonania umowy, aż do czasu usunięcia wszelkich wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym. Jeżeli Wykonawca nie przedłuży ważności zabezpieczenia należytego wykonania umowy na 14 dni przed upływem ważności zabezpieczenia należytego wykonania umowy, wówczas Zamawiający jest uprawniony do dokonania wypłaty kwot z zabezpieczenia należytego wykonania umowy. Uzyskana kwota zostanie zatrzymana tytułem przedłużonego zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
5. Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w postaci gwarancji to gwarancja taka powinna zawierać zobowiązanie gwaranta bez ograniczenia zapłacenia do wysokości kwoty zabezpieczenia roszczenia na pierwsze pisemne

- żądanie Zamawiającego zawierające oświadczenie, iż wykonawca nie wykonał lub nienależyte wykonał umowę w okresie jej realizacji oraz w okresie rękojmi za wady lub gwarancji
6. Zamawiający zwraca zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane:
- kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady wynosi 15% wysokości zabezpieczenia,
 - kwota, o której mowa w pkt a) będzie zwrócona nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady.
7. Wykonawca wniósł przed podpisaniem umowy polisę od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej związaną z przedmiotem zamówienia z sumą gwarancyjną nie niższą niż 5.000.000,00 zł (słownie: pięć milionów złotych 00/100); polisa powinna być ważna przez cały okres obowiązywania umowy.

§7 KARY UMOWNE

- Zamawiający zastrzega sobie prawo do naliczenia kary umownej:
 - za każdy dzień opóźnienia w realizacji danej partii zamówienia, określonego w § 2 ust. 1 w wysokości 0,2% wartości ceny brutto niezrealizowanej części dostawy,
 - za każdy dzień opóźnienia w realizacji dostawy dokumentacji naprawczej i obsługowej w języku polskim lub urządzeń, oprogramowania, przyrządów i aparatury diagnostycznej w związku z udzieloną autoryzacją, w terminach tam określonych, w wysokości 0,02% całkowitej realizacji wartości brutto zamówienia, określonego w § 4 umowy,
 - z tytułu dostarczenia autobusu z wadą - w wysokości 10% wartości brutto, którego wada dotyczy,
 - z tytułu odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 20% wartości brutto przedmiotu umowy.
- Jeżeli usunięcie usterki zostało zlecone do wykonania Zamawiającemu, który potwierdził możliwość wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych do wykonania naprawy w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze, a w szczególnych przypadkach 7 dni roboczych, licząc od daty zgłoszenia usterki. W przypadku niedostarczenia części do napraw gwarancyjnych w powyższym terminie i wyłączenia z tego tytułu autobusu z eksploatacji, Zamawiający może naliczyć kary umowne za opóźnienie w dostawie w wysokości 250,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień opóźnienia. Poprzez dni robocze rozumie się dni od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.
- Przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwający dłużej niż 7 dni powoduje naliczenie kary 500 zł za każdy dzień przestoju licząc od dnia ósmego oraz wydłuża okres gwarancji autobusu o cały czas przestoju.
- W przypadku powtarzających się napraw tego samego rodzaju wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację autobusu oraz związany z tym ciągły przestój autobusu ponad 30 dni kalendarzowych, Zamawiający może żądać wymiany autobusu na nowy lub zapłaty kary 1500 zł za każdy dzień licząc od dnia 31 przestoju. W przypadku naliczania tej kary, nie będą naliczane inne kary z tytułu przestoju autobusu.
- Kara, którą Zamawiający może naliczyć za przestoje autobusów objętych usterką masową ponad 7 dni kalendarzowych wynosi 1500 zł za każdy dzień, licząc od dnia ósmego. Termin 7 dni oraz kara za każdy dzień przestoju dotyczy dni roboczych, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
- Przekroczenie terminów instruktażu pracowników Zamawiającego, będzie skutkowało naliczeniem kary 200 zł za każdy dzień opóźnienia.
- Za nieterminowe dostarczenie polisy ubezpieczeniowej, potwierdzającej, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia z sumą gwarancyjną nie niższą niż 5 000 000,00 zł, z tytułu odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn niezależnych od Zamawiającego - w wysokości 10% wartości brutto przedmiotu umowy.
- Za każdy dzień opóźnienia w realizacji obowiązków Wykonawcy w ramach rękojmi i gwarancji w wysokości 0,05% całkowitej wartości brutto zamówienia określonego w § 2 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia.

11. Zamawiający zastrzega na swoją rzecz możliwość dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne na zasadach ogólnych.
12. Karę umowną Zamawiający ma prawo potrącić z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy lub z zabezpieczenia należytego wykonania umowy, albo żądać ich zapłaty przez Wykonawcę.

§8 ZMIANY UMOWY, ODSĄPIENIE, ROZWIĄZANIE

1. Zgodnie z art. 144 ust. 1 Prawo zamówień publicznych Zamawiający przewiduje, możliwość zmiany umowy w formie aneksów w niżej wymienionych przypadkach:
 - a) możliwa jest zmiana postanowień umowy w związku ze zmianą obowiązujących przepisów prawa związanych z asortymentem będącym przedmiotem umowy, przy czym Zamawiający wyklucza zmianę umowy z powodu podwyższenia stawki podatku od towarów i usług (VAT),
 - b) zmiany trybu dostarczania i odbioru przedmiotu umowy,
 - c) zmiany osób uprawnionych do kontaktowania się między stronami,
 - d) zmiany rzutu na termin wykonania umowy to opóźnienie wynikające z działania sił natury uznanych za klęskę żywiołową,
 - e) zmiany w kompletacji przedmiotu umowy, wynikające z konieczności dostosowania go do aktualnych wymagań Zamawiającego spowodowane w szczególności postępowaniem technicznym, modernizacją autobusu przez producenta lub koniecznością dostosowania przedmiotu umowy do zmieniających się wymagań na podstawie obowiązujących przepisów prawnych,
 - f) zmiany zapisów w umowie serwisowej, jeżeli zmiany te wynikają z postępu technicznego, modernizacji autobusu przez producenta,
 - g) wszelkich zmian umowy, których nie można było przewidzieć, w chwili zawarcia niniejszej umowy, a mających charakter zmian nieistotnych, tzn. takich, o których wiedza na etapie postępowania o udzielenie zamówienia nie wpłynęłaby na krąg podmiotów ubiegających się o to zamówienie lub na wynik postępowania.
2. Przyczyny dokonania zmian postanowień umowy należy opisać w protokole konieczności dokonania zmian, w którym określa się stronę wnioskującą o dokonanie zmiany.
3. Zamawiający może od umowy odstąpić, jeżeli Wykonawca narusza postanowienia umowy, SIWZ, zwłaszcza dotyczące jakości oferowanego przedmiotu umowy, powodując tym utratę zasadniczej korzyści, jakie miały być osiągnięte z wyniku jego realizacji.
4. Wprowadzone zmiany nie mogą powodować podwyższenia ceny poszczególnych autobusów.
5. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach; wówczas Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
6. Zamawiający może rozwiązać niniejszą umowę w trybie natychmiastowym, jeżeli:
 - a) Wykonawca nie dotrzymuje terminu wynikającego z realizacji dostawy,
 - b) Wykonawca zaniechał realizacji zamówienia,
 - c) Wykonawca przystąpił do likwidacji swojej firmy, z wyjątkiem likwidacji przeprowadzonej w celu przekształcenia lub restrukturyzacji,
 - d) został wydany nakaz zajęcia majątku Wykonawcy lub Wykonawca ogłosił zrzeczenie się swojego majątku na rzecz wierzycieli.
7. Zamawiający może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym, w przypadku niedostarczenia polisy OC, z upływem jej ważności.

§9 PODWYKONAWCY

1. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy.
2. Realizacja niniejszej umowy przy pomocy podwykonawców może odbywać się tylko za pisemną zgodą Zamawiającego, pod rygorem nieważności.

3. Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć, na każde żądanie Zamawiającego umowę z podwykonawcą określającą pełen zakres powierzonych czynności. Zmiana podwykonawcy nie wymaga dla swojej skuteczności zmiany umowy w formie aneksu.
4. W przypadku powierzenia podwykonawcy do wykonania części niniejszej umowy, Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za działania lub zaniechania jak za własne działania lub zaniechania.
5. Jeżeli zmiana lub rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powołał się w celu udzielenia zamówienia, Wykonawca jest zobowiązany wykazać, że inny podwykonawca lub sam Wykonawca samodzielnie spełnia je w nie mniejszym stopniu niż był wymagany dla udzielenia zamówienia. (zapis aktualny w przypadku, gdy Zamawiający dokona wyboru oferty złożonej przez podmioty występujące wspólnie).

§10 OSOBY UPRAWNIONE DO REPREZENTOWANIA STRON – PODPISYWANIA DOKUMENTÓW ZDAWCZO-ODBIORCZYCH

1. Osobami uprawnionymi do reprezentowania stron w trakcie realizacji umowy są:
po stronie Zamawiającego:
.....
.....
po stronie Wykonawcy:
.....
.....
2. Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do na bieżąco spraw związanych z realizacją umowy, w tym podpisywania dokumentów zdawczo-odbiorczych.

§11 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszelkie zmiany w treści niniejszej umowy mogą nastąpić wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową obowiązują przepisy prawa polskiego w szczególności Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych.
3. Spory mogące wyniknąć na tle stosowania postanowień niniejszej umowy, Strony poddają rozstrzygnięciu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 12 ZAŁĄCZNIKI

Załącznikami stanowiącymi integralną część umowy są:

1. Załącznik Nr 1 - Oferta Wykonawcy z dnia
2. Załącznik Nr 2 - SIWZ i dokumentacja przetargowa,
3. Załącznik Nr 2 - polisa OC,
4. Załącznik Nr 3 - umowa gwarancyjna
5. Załącznik Nr 4 - umowa serwisowa,
6. Załącznik Nr 5 -Protokół zdawczo – odbiorczy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....

.....



Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o.o. w Skierniewicach
Znak sprawy: MZK.01.P.2018

Opracowała:
Anna Saryga
09.05.2018r.



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Zmodyfikowany (nr 4) Załącznik Nr 7 do SIWZ

Prezes Zarządu
Zatwierdzam: MEK Sp. z o.o.

Inż. Witold Nowak

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI
96-100 Skierniewice
ul. Czerwona 7
tel. 46 833-30-97
NIP 836-13-34-388