

Skierniewice, dnia 25.09.2019 r.

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI Sp. z o. o.

Ul. Czerwona 7

96-100 Skierniewice

(Zamawiający)

Wykonawcy

uczestniczący w postępowaniu

MZK.04.P.2019

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego, o wartości szacunkowej wartości zamówienia równej lub przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1986) na:

SUKCESYWNE HURTOWE DOSTAWY PALIW PŁYNNYCH: OLEJU NAPĘDOWEGO ON, BENZYNY BEZOŁOWIOWEJ PB 98 I PB 95 DLA MIEJSKIEGO ZAKŁADU KOMUNIKACJI SPÓŁKA Z O.O. W SKIERNIEWICACH

Publikacja ogłoszenia w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej
Polska-Skierniewice: Paliwo do silników diesla (EN 590) nr 2019/S 180-439456

na stronie internetowej Zamawiającego www.mzkskierniewice.pl i na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego.

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA NR 2 (SIWZ)

Stosownie do art. 38 ust.1 i ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, przedstawiam poniżej odpowiedź na pytanie przesłane do przedmiotowego postępowania przetargowego:

PYTANIE NR 1:

Zamawiający w cz. III pkt. 1 ppkt. 1) SIWZ zastrzegł możliwość zakupu oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych – na żądanie – w zależności od potrzeb – w miesiącach grudzień, styczeń i luty. W związku z powyższym:

- a) w celu właściwej kalkulacji oferty, prosimy o informację jakie ilości oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych zakupił Zamawiający w analogicznych okresach 2017 i 2018r. bądź określenie przewidywanych ilości jakie Zamawiający planuje zakupić w bieżącym okresie?
- b) z uwagi na fakt, że cena sprzedaży oleju napędowego i oleju napędowego „arktycznego” bardzo się różni, prosimy o rozdzielenie cen i opustów dla tych dwóch de facto produktów.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający podtrzymuje powyższe zapisy w Rozdziale III pkt. 1 ppkt. 1) SIWZ .

PYTANIE NR 2:

Zamawiający w cz. III pkt. 4 ppkt. 2) SIWZ określił minimalną wielkość pojedynczej dostawy dla każdego rodzaju paliwa na poziomie 2000 litrów, co nie spełnia wymogu minimum załadunkowego bazy, prosimy o potwierdzenie, że wielkość zamówienia dla każdego rodzaju paliwa wynosić będzie nie mniej niż 3000 litrów.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający zmienił treść Rozdziału III pkt. 4 ppkt. 2), na minimalną wielkość pojedynczej dostawy dla każdego rodzaju paliwa na poziomie 3000 l. Stosowne zmiany naniesione zostały również w § 2. ust. 1 Załącznika Nr 7 do SIWZ.

PYTANIE NR 3:

Czy zaplombowanie skrzyni załadunkowo - rozładunkowej, w której umieszczone są zawory wlewowe i spustowe, będzie wystarczające na spełnienie wymogu Zamawiającego co do „oplombowania wlewów i wylewów” cystern określonego w cz. III pkt. 3 SIWZ, pkt. 5.2) formularza oferty oraz §2 ust. 3 wzoru umowy?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający dopuszcza zaplombowanie skrzyni załadunkowo – rozładunkowej, stosowne zmiany naniesione zostały Rozdziale III pkt 3 SIWZ, w pkt 5 ppkt 2) Załączniku Nr 1 do SIWZ Formularza oferty oraz §2 ust. 3 wzoru umowy.

PYTANIE NR 4:

Zamawiający w cz. III pkt. 8 lit. i) SIWZ określił, iż rozwiązanie umowy oraz przerwanie dostaw nie może nastąpić z powodu opóźnionych płatności Zamawiającego, jeżeli zwłoka nie przekracza 30 dni od dnia wymagalności płatności, natomiast w §7 ust. 9 wzoru umowy termin ten został określony na 45 dni od dnia wymagalności płatności. Niezależnie od przedmiotowej rozbieżności, wnioskujemy o wykreślenie tego zapisu w całości, ewentualnie skrócenie terminu uprawniającego Dostawcę do rozwiązania umowy i wstrzymania dostaw do 10 dni od daty wymagalności płatności. Przy 30-to dniowym terminie płatności dodatkowe 45 dni oraz czas na zakomunikowanie wydaje się w ocenie Wykonawcy nieuprawnione do zastosowania.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Rozdziału III pkt 8 lit i) SIWZ. Błędny zapis w §7 ust. 9 wzoru umowy Załącznika Nr 7 do Umowy został poprawiony.

PYTANIE NR 5:

Zamawiający w cz. XV pkt. 11 SIWZ określił, iż wyznacznikiem cenowym w celu porównania ofert dla benzyny bezołowiowej Pb 95 i Pb 98 i oleju napędowego ON są ceny netto ustalone i publikowane na stronie internetowej PKN ORLEN S.A. na dzień 26 czerwca 2018r., natomiast w pkt. 4 Wzoru formularza oferty podana jest cena z dnia 14.10.2019r., prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

ODPOWIEDŹ:

Data dotyczy 14.10.2019r. Zamawiający zmieni brzmienie Rozdziału XV pkt 11 SIWZ .



PYTANIE NR 6:

Ad. §2 ust 3 wzoru umowy, winno być Dz. U. z 2019 r. poz. 382.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający podtrzymuje brzmienie §2 ust 3 wzoru umowy . Zamawiający powołał się na prawidłową ustawę i w podanych przepisach prawnych zaznaczył „ ze zmianami”.

PYTANIE NR 7:

Wg §5 ust. 1 wzoru umowy faktura za dostarczone paliwa wystawiana będzie na podstawie dokumentu WZ. Ponieważ taki dokument nie funkcjonuje u każdego Dostawcy, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie jako podstawę do wystawienia faktury na równi z WZ traktował Dowód Wydania lub Dowód Dostawy?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający dopuszcza przedstawienie Zamawiającemu Dowód Wydania lub Dowód Dostawy jako podstawę do wystawienia faktury. Stosowne zmiany zostały naniesione w §5 ust. 1 i §6 ust. 11 i §6 ust. 12 wzoru umowy Załącznika Nr 7 i Załączniku do umowy.

PYTANIE NR 8:

Ad. §2 ust 3 wzoru umowy – wnioskujemy aby badanie było przeprowadzane na koszt Dostawcy tylko w wypadku stwierdzenia niezgodności z parametrami.

ODPOWIEDŹ:

§2 ust 3 wzoru umowy nie dotyczy powyższego tematu. Zamawiający zmienił brzmienie §6 ust 8 wzoru umowy Załącznika nr 7 do SIWZ..

PYTANIE NR 9:

Ad. §6 ust. 9 lit. b) wzoru umowy, prosimy o wydłużenie czasu na uznanie reklamacji do 7 dni.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający podtrzymuje brzmienie §6 ust. 9 lit. b) wzoru umowy Załącznika nr 7 do SIWZ

PYTANIE NR 10:

Ad. §7 ust. 10 Prawdopodobnie Zamawiający miał na myśli, że Strony nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wyrządzone drugiej Stronie na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania w całości lub w części zobowiązań wynikających z umowy w przypadku siły wyższej, inaczej informowanie drugiej strony o okolicznościach siły wyższej nie miałyby znaczenia. Nie jest spotykane aby Strony ponosiły odpowiedzialność w wypadku wystąpienia siły wyższej. Ponadto przedmiotowy zapis pozostaje w sprzeczności z § 11 ust. 3 wzoru umowy.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający podtrzymuje brzmienie §7 ust. 10 Załącznika Nr 7 do SIWZ.

PYTANIE NR 11:

Ad. §8 Prosimy o ujednolicenie nazewnictwa dot. Stron umowy.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający dokona zmian we wzorze umowy Załączniku Nr 7 do SIWZ w zakresie następującej zmiany: Wykonawca zastąpiony będzie Dostawcą, Zamawiający zastąpiony będzie Odbiorcą.



PYTANIE NR 12:

W pkt. 1 Załącznika nr 1 do wzoru umowy, Zamawiający określił, że badania dostarczonego paliwa winny być przeprowadzone nie wcześniej niż 7 dni przed dostawą. Ponieważ Świadectwa jakości są wystawiane w momencie załadowania zbiornika na TP kolejną partią paliwa, zatem może się zdarzyć, że zbiornik nie będzie rotowany przez okres dłuższy niż 7 dni i orzeczenie laboratoryjne - Świadectwo Jakości dołączone do DW będzie wykonane przed wymaganą datą, na co Dostawca nie ma wpływu. W związku z powyższym prosimy o odstąpienie od przedmiotowego wymogu.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający zmieni zapis w pkt 1 powyższego Załącznika . Nowe brzmienie:
Dostawca jest obowiązany do każdej dostawy dołączyć aktualne świadectwo jakości, dostarczonego paliwa w oryginale lub kserokopii wraz z dowodem dostawy. Przedmiotowe dokumenty muszą być przekazane pracownikowi stacji paliw Odbiorcy przed waniem paliwa do zbiorników.

Prezes Zarządu
MZK Sp. z o.o.

inż. Witold Nowak

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI Sp. z o.o.
96-100 Skierniewice
ul. Czerwona 7
tel. 46 833-30-97
NIP 836-13-31-389