

Numer referencyjny zamówienia: MZK.S.02.2022

UMOWA Nr MZK.S.02.2022 W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

zawarta w dniu 2022 r. w Skierniewicach pomiędzy Miejskim Zakładem Komunikacji Sp. z o.o. z siedzibą w Skierniewicach, kod pocztowy 96-100, ul. Czerwona 7, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Sądu Rejonowego dla Łodzi – Śródmieście w Łodzi, XX Wydział KRS, nr 0000088653 ,

posiadającą: NIP 836 – 13 – 31 – 389 REGON 750051347,
zwaną dalej „Zamawiającym” reprezentowaną przez:

a Firmą

(w przypadku przedsiębiorcy wpisanego do KRS)

Spółką pod firmą....., z siedzibą w przy ulicy, kod pocztowym, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS:, której akta rejestrowe są przechowywane w Sądzie Rejonowympostępującej się nadanym jej Numerem Identyfikacji Podatkowej..... oraz numerem REGON

zwaną dalej „Wykonawcą”, reprezentowaną przez:

(w przypadku przedsiębiorcy wpisanego do CEIDG)

(imię i nazwisko), prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą.....z siedzibą przy ulicy, kod pocztowy, wpisaną do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej Rzeczypospolitej Polskiej pod numerem PESEL....., Numerem Identyfikacji Podatkowej oraz numerem REGON

zwanym dalej „Wykonawcą”, reprezentowanym przez:

zaś wspólnie zwanych dalej Stronami.

Strony zgodnie oświadczają, że osoby je reprezentujące przy zawieraniu niniejszej umowy (zwanej dalej: „umową”) są do tego prawnie umocowane zgodnie z wymogami prawa polskiego. W związku z powyższym nie będą powoływać się na brak umocowania osoby reprezentującej w przypadku jakichkolwiek sporów mogących wyniknąć z umowy.

§ 1. TRYB POSTĘPOWANIA

Strony oświadczają, że niniejsza umowa została zawarta w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego w ramach zamówienia sektorowego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021, poz. 1129 ze zm.), zwaną dalej ustawą Pzp, opublikowanego w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej 2022- 146608.

§ 2. PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest zakup i sukcesywne dostawy:

- 1) oleju napędowego określonego kodem wg CPV 09.13.42.20 – Paliwo do silników diesla, (kod CN 2710 19 43 ; kod CN 2710 20 11) standardowego i oleju o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (paliwo diesla) w ilości szacunkowej **1 708 967 litrów** (dla temperatury referencyjnej + 15 ° C). Podana ilość będzie obejmowała dostawę oleju napędowego standardowego gatunku B,D, F i oleju o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych. Dostawy oleju o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych odbywać się będą w miesiącach: grudzień, styczeń i luty - na żądanie Zamawiającego. Zapotrzebowanie odpowiednich gatunków oleju i ich ilości określane będą na częściowych zamówieniach Zamawiającego. Olej napędowy jest

przeznaczony do napędu wysokoprężnych silników spalinowych w autobusach komunikacji miejskiej i do sprzedaży detalicznej.

Olej napędowy musi posiadać właściwości fizykochemiczne zgodne z wymaganiami jakościowymi określonymi w przepisach:

- a) wydanych na podstawie art. 3, ust. 2, pkt. 1 oraz art. 5 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz.U. z 2016r., poz. 1928 ze zm.),
 - b) w szczególności w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (j.t. Dz.U. z 2015r., poz. 1680),
 - c) w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe (Dz.U. z 2016r., poz. 2008),
 - d) określonych w aktualnej Polskiej Normie PN-EN 590 dla oleju napędowego,
 - e) nowelizowanych w trakcie dostaw,
 - f) oferowany olej napędowy może być charakteryzowany przez normy zakładowe producenta, ale o parametrach jakościowych tożsamych z wyżej przytoczoną normą;
- 2) sukcesywne hurtowe dostawy benzyny bezołowiowej (kod CN 2710 12 45; kod CN 2710 12 49) silnikowej 95 określonej kodem wg CPV 09.13.21.00 – Benzyna bezołowiowa w ilości szacunkowej **1 022 454 litrów** (dla temperatury referencyjnej + 15 °C); sukcesywne hurtowe dostawy benzyny (kod CN 2710 12 45; CN 2710 12 49) silnikowej bezołowiowej 98 określonej kodem wg CPV 09.13.21.00 w ilości szacunkowej **30 968 litrów** (dla temperatury referencyjnej + 15 °C). Benzyna bezołowiowa musi posiadać właściwości fizykochemiczne zgodne z wymaganiami jakościowymi określonymi w przepisach:
- a) wydanych na podstawie art. 3, ust. 2, pkt. 1 oraz art. 5 Ustawy z dnia 25 sierpnia 2006r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (j.t. Dz.U. z 2016r., poz. 1928 ze zm.),
 - b) w szczególności w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (j.t. Dz.U. z 2015r., poz. 1680),
 - c) określonych w aktualnej Polskiej Normie PN-EN 228 dla benzyny bezołowiowej,
 - d) nowelizowanych w trakcie dostaw,
 - e) oferowana benzyna silnikowa może być charakteryzowana przez normy zakładowe producenta, ale o parametrach jakościowych tożsamych z wyżej przytoczoną normą,
 - f) Zamawiający dopuszcza stosowanie dodatków do oferowanego paliwa pod warunkiem, że nie wpłyną one na obniżenie ich jakości a parametry „zmodyfikowanego” paliwa będą spełniały wymagania przywołanym normom;
- 3) podane wyżej ilości każdego paliwa mogą ulec zmianie w zależności od rzeczywistych potrzeb Zamawiającego. Zamawiający przewiduje, stosownie do art. 441 Pzp, prawo opcji w wysokości do 25% zamówienia podstawowego dla każdego rodzaju paliwa. Dodatkowy zakres stanowi uprawnienie Zamawiającego, z którego może ale nie musi skorzystać poprzez złożenie oświadczenia woli w tym zakresie, w razie zaistnienia uzasadnionej i obiektywnej potrzeby – w formie pisemnej pod rygorem nieważności – do Wykonawcy.
- 4) przy każdej dostawie dostarczone paliwo musi posiadać aktualny atest/świadczenie jakości.
2. Dostawy paliw będą realizowane przez Wykonawcę na koszt i ryzyko Wykonawcy w dni robocze.
 3. Dostawy zamówionego paliwa odbywać się będą sukcesywnie w postaci pojedynczych transportów cysternami samochodowymi wykonawcy wyposażone w legalizowane przepływomierze z opłombowanymi wlewami i wylewami lub zaplombowanymi skrzyniami załadunkowo- rozładunkowymi i spełniającymi wymagania określone w ustawie z dnia 19 sierpnia 2011r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. z 2021r., poz. 756 ze zm.).
 4. Dostawy będą kierowane do stacji paliw zamawiającego w Skierniewicach przy ul. Czerwonej 7 i do stacji paliw w Skierniewicach przy ul. Armii Krajowej 4, Wykonawca jest odpowiedzialny za zamówione paliwo do chwili spuszczenia go do zbiorników Zamawiającego,
 - ⇒ minimalna wielkość pojedynczej dostawy każdego paliwa 3000 litrów,
 - ⇒ maksymalna wielkość pojedynczej dostawy 32 000 litrów,
 - ⇒ szacunkowa częstotliwość dostaw w ciągu tygodnia – od 1 do 3.
 5. Termin gwarancji i rękojmi wynosi - dla każdej dostawy po jej zrealizowaniu oddzielnie. Termin gwarancji jest równy okresowi rękojmi.
 6. Zamawiający oświadcza, że zbiorniki, do których będzie dostarczane paliwo spełniają wymagania techniczne, budowlane, ochrony środowiska i p.poz. oraz posiadają aktualne decyzje o dopuszczeniu do eksploatacji zbiorników paliw, wydanych przez Urząd Dozoru Technicznego.

§ 3. TERMIN REALIZACJI UMOWY

Termin realizacji umowy: sukcesywne dostawy paliw w okresie 12 miesięcy od dnia podpisania niniejszej umowy.

§ 4. CENA ORAZ WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Faktura za dostarczone paliwa wystawiana będzie na podstawie dokumentu WZ lub Dowodu Wydania lub Dowodu Dostawy. Ilość dostarczonego paliwa należy odnosić do jednostek objętościowych w temperaturze referencyjnej 15°C.
2. Faktura za dostarczone paliwo będzie wystawiona w ciągu 7 dni kalendarzowych od daty dostawy przedmiotu umowy i dostarczona w formie elektronicznej lub pisemnej najpóźniej w ciągu 7 dni od jej wystawienia.
3. Obciążenie za dostarczone paliwo odbywać się będzie według następującej formuły cenowej:
 - 1) Cena netto oleju napędowego ON: cena netto hurtowa 1 litra oleju napędowego podana w PLN, obowiązująca w dniu dostawy i zamieszczona na stronie internetowej producenta paliwa PKN ORLEN pomniejszona o upust zł i pomnożona przez ilość dostarczonego paliwa ON;
 - 2) Cena netto benzyny bezołowiowej PB 95: cena netto hurtowa 1 litra benzyny bezołowiowej PB 95 podana w PLN, obowiązująca w dniu dostawy i zamieszczona na stronie internetowej producenta paliwa PKN ORLEN pomniejszona o upust zł i pomnożona przez ilość dostarczonego paliwa PB 95;
 - 3) Cena netto benzyny bezołowiowej PB 98: cena netto hurtowa 1 litra benzyny bezołowiowej PB 98 podana w PLN, obowiązująca w dniu dostawy i zamieszczona na stronie internetowej producenta paliwa PKN ORLEN pomniejszona o upust zł i pomnożona przez ilość dostarczonego paliwa PB 98;
 - 4) Strony ustalają, że cena paliwa określona w pkt 1), pkt 2) i pkt 3) będzie podawana do dwóch miejsc po przecinku zgodnie z ogólną zasadą matematyczną;
 - 5) Zaproponowane upusty przez Wykonawcę do każdego rodzaju paliwa są stałe w okresie trwania niniejszej Umowy;
 - 6) podatek VAT – zgodnie z obowiązującymi przepisami;
 - 7) Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian w umowie w przypadku zmiany stawki podatku VAT przez władzę ustawodawczą w trakcie trwania umowy, wynikającej z tego tytułu zmiany wynagrodzenia.
4. Należność za dostarczone paliwo Wykonawcy dokonana zostanie w formie przelewu na rachunek wskazany na fakturze przez Wykonawcę w terminie 30 (słownie: trzydziestu) dni od dnia dostarczenia przez Wykonawcę prawidłowo wystawionej faktury za wykonany i potwierdzony przez strony odbiór paliwa.
5. Rozwiązanie umowy oraz przerwanie dostaw nie może nastąpić z powodu opóźnionych płatności Zamawiającego, jeżeli zwłoka nie przekracza 30 dni od dnia wymagalności płatności.
6. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
7. Wykonawca, bez zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności, nie może przenieść wierzytelności wynikających z umowy na osoby trzecie.
8. Zamawiający każdorazowo wyrazi zgodę w przypadku dokonania przez Zamawiającego płatności bez wskazania w tytule przelewu faktury, z której wynika zaspokajane zobowiązanie, że płatność taka zarachowana zostanie na poczet zobowiązań Zamawiającego, wynikających z kolejno najstarszych niezapłaconych faktur. W taki sam sposób zarachowane zostaną wszelkie inne płatności Zamawiającego, które w treści przelewu opisane zostaną nieprawidłowo, w szczególności poprzez wskazanie faktury już zapłaconej bądź wskazanie niewystępującego numeru lub innego oznaczenia faktury.

§ 5. ODBIÓR PALIWA

1. Dostawa paliwa będzie realizowana na koszt Wykonawcy loco stacja paliw Zamawiającego – w godzinach od 7⁰⁰ do 18⁰⁰ od poniedziałku do piątku. Inny termin dostawy musi być uzgodniony przez obie Strony.
 2. Dostawy paliw będą odbywać się na zasadach zakupu z odroczonym terminem płatności po dostawie.
 3. Dostawy będą realizowane w ciągu 24 godzin od przekazania zamówienia szczegółowego Wykonawcy, najpóźniej do godz. 10.00 w dniu poprzedzającym dostawę.
- Zamówienie będzie składane e-mailem: e-mail, pod który należy składać zamówienia:
-

Zamawiający dopuszcza składanie zamówień za pośrednictwem dedykowanej do tego celu aplikacji elektronicznej, którą Wykonawca nieodpłatnie udostępni Zamawiającemu.

4. Brak realizacji zamówienia w terminie określonym w pkt 3 upoważnia Zamawiającego do zakupu paliwa od najbliższego dostawcy.
Zamawiający informuje o tym fakcie Wykonawcę i informuje go również o różnicy w cenie zakupionego paliwa, różnicę pokrywa Wykonawca na podstawie faktury, wystawionej przez Zamawiającego z kserokopią faktury na zakupione paliwo.
5. Wykonawca jest obowiązany do każdej dostawy dołączyć aktualne świadectwo jakości, dostarczonego paliwa w oryginale lub kserokopii wraz z dowodem dostawy. Przedmiotowe dokumenty muszą być przekazane pracownikowi stacji paliw Zamawiającego przed waniem paliwa do zbiorników.
6. Dokument wydania paliwa z magazynu nie może być wystawiony wcześniej niż dzień poprzedzający dostawę.
7. Brak dokumentów określonych w pkt 5 może być podstawą odmowy przyjęcia dostarczonego paliwa.
8. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonywania kontroli jakości dostarczonego paliwa poprzez wykonanie badań w niezależnym laboratorium akredytowanym przez Polskie Centrum Akredytacji. Regularne pobieranie próbek dostarczonego paliwa do badań będzie następować zgodnie z PN- EN ISO 3170. Wzór protokołu pobierania próbek stanowi Załącznik Nr 1 do umowy.
Zamawiający dokona kontroli dostarczonego paliwa przede wszystkim, jeśli stwierdzi:
 - 1) zanieczyszczone paliwo podczas pobierania próbek przy dostawie,
 - 2) gdy w trakcie eksploatacji pojazdów nastąpią awarie układu zasilania (szczególnie w okresie zimy),
 - 3) w przypadku stwierdzenia niezgodności z parametrami, określonymi w świadectwie jakości otrzymanego paliwa, koszty kontroli jakości paliwa pokrywa Wykonawca,
 - 4) Zamawiający przy porównywaniu wyników badań laboratoryjnych próbek paliwa pobranej z autocysterny Wykonawcy z atestem jakościowym dołączonym do dostawy, z której pochodziła ta próba będzie uwzględniał normatywne błędy pomiarów dla poszczególnych metod badań, którymi określone są poszczególne parametry paliwa.,
 - 5) Zamawiający nie uzna dostarczonego paliwa za złej jakości, jeśli będzie spełniało wymagania normy polskiej, z zastrzeżeniem parametrów dot. deklarowanych w świadectwie jakości dla oleju napędowego w zakresie temperatury mętnienia i temperatury blokowania filtra.
9. W przypadku stwierdzenia w badaniach laboratoryjnych rozbieżności między parametrami dostarczonego paliwa a przedstawionymi Zamawiającemu parametrami obowiązującymi dla każdej dostawy:
 - 1) cała dostawa paliwa, z której pochodziła zbadana próbka, zostanie uznana za niezgodną z zamówieniem, o czym Zamawiający niezwłocznie zawiadomi Wykonawcę,
 - 2) w terminie 7 dni od wysłania zawiadomienia, o którym mowa w punkcie poprzednim, Wykonawca jest zobowiązany uznać reklamację z tytułu dostarczonego złej jakości paliwa i naprawić szkodę związaną z naprawą pojazdów jak również pokryć szkodę związaną z czyszczeniem zbiorników, przestojem autobusów i naprawić inne rzeczywiste szkody związane z złą jakością paliwa.
10. W przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń w dostarczonym paliwie w trakcie przyjmowania dostawy:
 - 1) pracownik stacji paliw natychmiast wstrzyma rozładunek,
 - 2) pracownik stacji paliw i przedstawiciel Wykonawcy zamieszczą informacje o tym fakcie w protokole komisijnego pobrania próbek, którego kopie natychmiast przekażą Wykonawcy e-mailem,
 - 3) za dostawę zanieczyszczonego paliwa faktura VAT nie zostanie wystawiona,
 - 4) w terminie 24 godzin od przekazania kopii protokołu, o którym mowa wyżej, Wykonawca dostarczy paliwo o właściwych parametrach i we właściwej ilości.
11. Rozładunek paliwa z cysterny do zbiorników Zamawiającego odbywać się będzie przez legalizowane przepływomierze. Wykonawca przedkłada Zamawiającemu wydruk raportu dostawy z licznika cysterny który, musi zawierać ilości w temperaturze rzeczywistej oraz w 15°C rozładowanego paliwa. W przypadku braku możliwości odczytu wskazań z licznika cysterny, w drugiej kolejności na podstawie ilości wskazywanej przez terminal paliw w Dowodzie wydania.
Zamawiający uzna dostawę bez zastrzeżeń poprzez podpisanie bez uwag odp. dokumentu dostawy paliwa, przez pracownika Zamawiającego, uczestniczącego w odbiorze dostawy paliwa. W przypadku nie podpisania dokumentu dot. dostawy paliwa przez jedną ze stron należy sporządzić protokół rozbieżności w dostawie paliwa.
12. Zamawiający zastrzega sobie prawo monitorowania ilości dostarczanych paliw.
13. Zamawiający dopuszcza wyrażenie zgody na cesję należności na rzecz innych podmiotów, wskazanych przez Wykonawcę, z którymi Wykonawca ma podpisane umowy faktoringowe tylko w przypadku gdy

numer rachunku bankowego, na jaki powinien Zamawiający zapłacić należność Wykonawcy, znajduje się na Białej liście prowadzonej przez szefa Krajowej Administracji Skarbowej, znajdującej się na stronie internetowej Ministerstwa Finansów.

§ 6. ODPOWIEDZIALNOŚĆ STRON UMOWY

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub za nienależyte wykonanie przedmiotu niniejszej umowy.
2. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę jest on zobowiązany do naprawienia w ten sposób powstałej szkody w ramach gwarancji.
3. W przypadku zwłoki w realizacji zamówienia przez Wykonawcę, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,2% wartości netto częściowego zamówienia za każdy dzień zwłoki Wykonawcy.
4. Łączna szacunkowa wysokość kar umownych wynosi 40 000,00 zł z tytułu zwłoki w realizacji zamówienia przez Wykonawcę.
5. W przypadku gdy Wykonawca nie pokrywa powstałej w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania zamówienia szkody, Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia od Wykonawcy naprawienia pozostałej szkody na zasadach ogólnych.
6. W przypadku gdy Zamawiający nie dokonuje płatności w sposób określony w § 4 niniejszej umowy, Wykonawca uprawniony jest do naliczenia odsetek ustawowych za opóźnienie w transakcjach handlowych.
7. Rozwiązanie umowy oraz przerwanie dostaw nie może nastąpić z powodu opóźnionych płatności Zamawiającego, jeżeli zwłoka nie przekracza 30 dni od dnia wymagalności płatności.
8. Zamawiający i Wykonawca mają prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.
9. Jeżeli koniec terminu do wykonania czynności przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, termin upływa dnia następnego po dniu lub dniach wolnych od pracy.
10. Strony zobowiązują się do realizowania obowiązków wynikających z ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi.

§ 7. ZMIANY UMOWY

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień zawartej umowy w następujących okolicznościach:
 - 1) zmiany terminu poszczególnych dostaw w przypadku wystąpienia którejkolwiek z wymienionych niżej okoliczności, termin dostawy może ulec odpowiedniemu przedłużeniu o czas niezbędny do należytego wykonania, nie dłużej jednak niż o okres trwania tych okoliczności;
 - 2) w przypadku urzędowej zmiany wysokości stawki podatku VAT lub podatku akcyzowego poprzez wprowadzenie nowej stawki VAT lub podatku akcyzowego dla towarów których ta zmiana będzie dotyczyć;
 - 3) w przypadku zmiany podwykonawcy, przy pomocy którego Wykonawca realizuje przedmiot umowy, po uprzedniej akceptacji Zamawiającego;
 - 4) wystąpi zmiana przepisów prawa istotnych dla realizacji przedmiotu umowy, mająca wpływ na zakres lub termin wykonania przedmiotu umowy – zmianie może ulec zakres lub termin realizacji umowy;
 - 5) spowodowane siłą wyższą w tym klęskami żywiołowymi, epidemicznymi, wojnami, warunkami atmosferycznymi uniemożliwiającymi lub znacznie utrudniające realizację przedmiotu umowy i mające wpływ na terminowe wykonanie umowy a także wystąpieniem stanu epidemii – zmianie może ulec zakres lub termin realizacji umowy;
 - 6) zaistnieje inna, niemożliwa do przewidzenia w momencie zawarcia umowy okoliczność prawna, ekonomiczna lub techniczna, za którą żadna ze Stron nie ponosi odpowiedzialności, skutkująca brakiem możliwości należytego wykonania umowy – zmianie może ulec zakres lub termin realizacji umowy;
 - 7) wystąpią utrudnienia w dostępie do miejsca wykonania zamówienia z przyczyn nieleżących po stronie Wykonawcy – zmianie może ulec zakres lub termin realizacji umowy.
3. Zmiany, opisane w ust. 2 powyżej, nastąpią pod warunkiem złożenia wniosku o zmianę umowy zawierającego uzasadnienie faktyczne oraz prawne. Strona, która otrzyma rzeczowy wniosek zobowiązana jest do ustosunkowania się co do jego treści w terminie 14 dni od dnia jego otrzymania od drugiej Strony.
4. Zmiana postanowień zawartych w umowie może nastąpić za zgodą obu stron.
5. Nie stanowi zmiany umowy, zmiana osób, o których mowa w § 9. lub ich danych kontaktowych.

§ 8. OBOWIĄZKI WYKONAWCY WOBEC PODWYKONAWCY

1. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy.
2. Za działania lub zaniechania podwykonawców, Wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec Zamawiającego jak za własne działania lub zaniechania.

§ 9. OSOBY UPRAWNIONE DO REPREZENTOWANIA STRON

1. Osobami uprawnionymi do reprezentowania stron w trakcie realizacji umowy są:
po stronie Zamawiającego:
Paweł Dziuda - kierownik d.s. obrotu paliwami i produktami naftowymi MZK Sp. z o.o. w Skierniewicach –
tel./fax: 46 833 30 97, tel. kom. 885 660 602, email: p.dziuda@mzkskierniewice.pl.
po stronie Wykonawcy:
.....
2. Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do uzgadniania form i metod pracy, udzielania koniecznych informacji, podejmowania innych niezbędnych działań wynikających z niniejszej umowy koniecznych do prawidłowego wykonywania przedmiotu umowy.

§ 10. KLAUZULA SIŁY WYŻSZEJ

1. Strony uzgadniają, iż nie będą ponosiły skutków opóźnienia, częściowego lub całkowitego niewykonania swoich zobowiązań wynikających z umowy, spowodowanego działaniem siły wyższej.
2. Za siłę wyższą uważane będą wszystkie zdarzenia, jakich nie da się przewidzieć w chwili zawarcia umowy, ani im zapobiec i na które żadna ze Stron nie będzie miała wpływu, w szczególności: wojna, powódź, pożar, trzęsienie ziemi, epidemia i inne klęski żywiołowe.
3. Ciężar dowodu niewykonania zobowiązania z powodu siły wyższej obciąża Stronę, która powołuje się na siłę wyższą.
4. Podstawą modyfikacji stosunków umownych między Zamawiającym a Wykonawcą jest bieżące i wzajemne informowanie się o wpływie siły wyższej na wykonywanie przedmiotu umowy. Taki obowiązek istnieje nie tylko w przypadku, gdy taki wpływ wystąpił, ale także gdy może wystąpić. Poinformowanie drugiej Strony umowy o okolicznościach, które mogą mieć znaczenie dla właściwego lub terminowego wykonania umowy, powinno być poprzedzone analizą dotyczącą konkretnego zamówienia, a nie ogólnych faktów związanych z obecnymi warunkami wykonywania umów. Strony, przekazując sobie informacje, muszą wykazać istnienie związku pomiędzy okolicznościami wywołanymi siłą wyższą a niemożliwością lub utrudnieniami w należyтым wykonaniu przedmiotu umowy.
5. Jeżeli siła wyższa będzie trwać przez okres co najmniej 60 dni, to niezależnie od tego, że ulegnie przedłużeniu termin realizacji, Strony mogą przystąpić do renegotjacji umowy tak, by przystosować ją do zaistniałych okoliczności.
6. Strony zobowiązują się do podjęcia rozmów w celu renegotjacji umowy, które trwać będą 14 dni licząc od dnia upływu 60 dni trwania siły wyższej. Jeżeli podjęte przez Strony rozmowy nie doprowadzą w ciągu 14 dni do ustalenia wspólnego stanowiska i wynegocjowania stosownych warunków umownych, to każda ze Stron będzie miała prawo do wypowiedzenia umowy. Wypowiedzenie może być złożone drugiej Stronie pod rygorem nieważności na piśmie, w terminie 14 dni liczonych od końca terminu oznaczonego do prowadzenia rozmów w celu renegotjacji umowy. Wypowiedzenie będzie skuteczne z dniem doręczenia oświadczenia o wypowiedzeniu drugiej Stronie umowy. Termin wypowiedzenia wynosi 7 dni.
7. Jeżeli umowa ulegnie rozwiązaniu, to Wykonawca otrzyma należność za faktycznie wykonany przedmiot umowy.
8. Opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy do 14 dni roboczych nie wymaga sporządzenia aneksu do umowy. Strony poinformują się wzajemnie o takim zaistniałym fakcie.

§ 11. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Zamawiający i Wykonawca zobowiązują się do zachowania w poufności treści umowy, a także wszelkich informacji w posiadanie których wejdą z związku z zawarciem lub wykonaniem umowy. Poufnością objęte będą w szczególności informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa Zamawiającego i Wykonawcy oraz tajemnicę ich klientów i kontrahentów, w rozumieniu przepisu art. 11 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, lub które zostały oznaczone jako poufne. Zobowiązanie to obejmuje obowiązki obu stron do nieujawniania, nieudostępniania w jakiejkolwiek formie osobom trzecim, ani też czynienia niedozwolonego użytku z jakichkolwiek informacji, o których mowa w zdaniu poprzednim, które nie zostały podane przez drugą stronę do wiadomości publicznej. W przypadku jakiegokolwiek ujawnienia lub utraty informacji dotyczących jednej ze Stron, druga Strona niezwłocznie zawiadomi Stronę, której informacje zostały utracone i podejmie wszelkie niezbędne działania w celu minimalizacji zakresu

- naruszenia oraz wynikających zeń szkód. W przypadku naruszenia obowiązku zachowania poufności, Strona będzie ponosić pełną odpowiedzialność na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym i ustawie o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, za szkody spowodowane ujawnieniem informacji objętych poufnością.
2. W przypadku, gdy jakiegokolwiek postanowienia umowy staną się nieważne lub bezskuteczne, pozostałe postanowienia umowy pozostają w mocy i są wiążące we wzajemnych stosunkach Stron. W przypadku nieważności lub bezskuteczności jednego lub więcej postanowień umowy, Strony zobowiązują się zgodnie dążyć do ustalenia takiej treści umowy, która będzie optymalnie odpowiadała zgodnym intencjom Stron, celowi i przeznaczeniu umowy oraz zaistniałym okolicznościom.
 3. Zamawiający ma prawo rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym w sytuacji kiedy:
 - 1) Wykonawca zaniechał wykonywanie umowy tj. nie realizuje ze swojej winy dostaw od co najmniej 3 dni,
 - 2) pomimo co najmniej jednokrotnego pisemnego wezwania Wykonawcy do należytego wykonania przedmiotu umowy Wykonawca nadal dopuszcza się naruszeń umowy za które ponosi odpowiedzialność,
 - 3) w wyniku zaistniałych przypadków w pkt 1) i pkt 2), Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu należytego wykonania części umowy.
 4. Każda ze Stron ma możliwość rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym w wypadku zaistnienia przeszkód wynikających z siły wyższej uniemożliwiających realizację umowy. Przez siłę wyższą należy rozumieć zdarzenie nadzwyczajne, zewnętrzne, niemożliwe do przewidzenia i przeciwdziałania, którego wystąpienie jest niezależne od Stron, a które uniemożliwia wykonanie zobowiązań wynikających z umowy. W powyższym przypadku, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
 5. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W powyższym przypadku, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
 6. Zamawiający może również rozwiązać umowę stosownie do art.456 ustawy Pzp.
 7. Oświadczenia o rozwiązaniu umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności. [SEP]
 8. W zakresie nieuregulowanym niniejszą umową znajdują zastosowanie przepisy prawa polskiego, w szczególności ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych i przepisy Kodeksu cywilnego.
 9. Umowa zostaje sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, 1 dla Wykonawcy i 1 dla Zamawiającego.

§ 12. WŁAŚCIWOŚĆ SĄDU

Wszelkie spory, jakie mogą powstać w związku z realizacją niniejszej umowy, będą rozpatrywane przez sąd właściwy miejscowo dla Zamawiającego.

§ 13. ZAŁĄCZNIKI

Załączniki do umowy stanowią jej integralną część.

1. Oferta Wykonawcy z dnia
2. Załącznik nr 1 do umowy

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

PROTOKÓŁ nr _____ / 2022r.

z komisijnego pobrania próbek oleju napędowego/ benzyny bezołowiowej Pb
z autocysterny w dniu _____ .

Działając na polecenie Prezesa Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o. w
Skierniewicach, komisja w składzie:

1. _____ przedstawiciel Odbiorcy
2. _____ przedstawiciel Dostawcy,

dokonała pobrania wprost z autocysterny próbek oleju napędowego/ benzyny
bezołowiowej _____, o jakości wg normy PN-EN 590 – olej napędowy, PN-EN 228 –
benzyna bezołowiowa, zgodnie z wymaganiami normy PN- EN ISO 3170 *Ciekle
przetwory naftowe. Ręczne pobieranie próbek.*

Miejsce pobrania: magazyn - stacja paliw Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o.
w Skierniewicach, ul. Czerwona 7 / Armii Krajowej 4.

- I. Z zaworu dolnego każdej z komór autocysterny spuszczało 20 litrów paliwa a
następnie pobrano z nich jednolitrowe próbki.
Wszystkie pobrane próbki umieszczono w szczelnych naczyniach.
- II. Wzrokowo skontrolowano klarowność pobranego paliwa. Stwierdzono obecność
zawiesin osadów, ciał stałych, wody. Nie stwierdzono obecności zawiesin, osadów,
ciał stałych, wody*. Kolor pobranego paliwa: _____ .
- III. Wszystkie naczynia z próbkami zostały szczelnie zamknięte i zabezpieczone
plombą Dostawcy, w obecności przedstawiciela Odbiorcy, oznaczoną numerem
_____, a następnie zdeponowane w magazynie –
zakładowej stacji paliw MZK Sp. z o.o. w Skierniewicach.

Podpisy członków komisji:

*Niepotrzebne skreślić

