

B. Sprawozdanie Zarządu Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o.

W roku 2019 Miejski Zakład Komunikacji w Skierniewicach, aby profesjonalnie zaspokajać potrzeby komunikacyjne miasta, realizował zadania w zakresie: przewozów komunikacji miejskiej w oparciu o planowane rozkłady jazdy; bieżących napraw posiadanego taboru komunikacyjnego oraz infrastruktury; racjonalizacji zatrudnienia z dostosowaniem poziomu i struktury, zapewniającej realizację zadań przewozowych; doskonalenia jakości świadczonych usług komunikacyjnych, ze szczególnym uwzględnieniem terminowości i niezawodności realizacji planowych rozkładów jazdy. Na przestrzeni 2019r. utrudnienia związane z realizacją zadań eksploatacyjnych wynikały z: awaryjności taboru; uszkodzeń pojazdów autobusowych spowodowanych kolizjami drogowymi, które nie tylko zwiększały koszty napraw, ale również zakłócały realizację planowanych rozkładów jazdy; remontu ulicy Kozińskiego; innych zdarzeń spowodowanych warunkami drogowymi.

1. Wizytówka jednostki

Nazwa Spółki: **Miejski Zakład Komunikacji spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Skierniewicach.**

Siedziba Spółki: **ul. Czerwona 7 woj. łódzkie**

Forma prawna: **Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**

Kapitał zakładowy: 3.534.684 zł.

2. Podstawa prawna funkcjonowania Spółki

Miejski Zakład Komunikacyjny spółka z o.o. w Skierniewicach funkcjonuje na podstawie Aktu założycielskiego Spółki zawartego w dniu 28 listopada 1996 roku, z późniejszymi zmianami w oparciu o przepisy Kodeksu spółek handlowych z uwzględnieniem szczególnych uregulowań dotyczących gospodarki komunalnej.

Miejski Zakład Komunikacyjny spółka z o.o. w Skierniewicach jest jednoosobową Spółką Gminy Miasta Skierniewice, która posiada 100 % udziałów w kapitale zakładowym Spółki. Prawa i obowiązki Zgromadzenia Wspólników wykonuje jednoosobowo Prezydent Miasta Skierniewic. Kapitał zakładowy Spółki wynosi 3.534.684 zł i dzieli się na 2.514 udziałów o wartości 1.406 zł każdy.

Miejski Zakład Komunikacji spółka z o.o. w Skierniewicach zarejestrowany jest w Krajowym Rejestrze Sądowym w Łodzi pod numerem 0000088653 w dniu 04 lutego 2002 roku.

3.

Przedmiot działalności Spółki

Miejski Zakład Komunikacji spółka z o.o. w Skierniewicach powstała w celu realizacji nałożonego na nią w trybie władczym zadania własnego Gminy Miasta Skierniewice, polegającego na zapewnieniu lokalnego transportu zbiorowego mieszkańcom Miasta Skierniewice, w ramach którego powierzono Gminie Miasto Skierniewice zapewnienie lokalnego transportu zbiorowego. Spółka jest następcą prawnym Zakładu Usług Komunalnych – Oddziału Komunikacji Miejskiej.

Miejski Zakład Komunikacyjny spółka z o.o. w Skierniewicach posiada licencję nr 0008163 na wykonywanie krajowego transportu osób, wydaną przez Naczelnika Wydziału Rozwoju Gospodarczego, promocji i integracji europejskiej na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371, z późn. zm.). Licencja wydana została na czas określony i uprawnia Spółkę do wykonywania działalności przewozowej w zakresie przewozu osób na terenie całego kraju w okresie do **28 marca 2053 roku**.

Miejski Zakład Komunikacyjny spółka z o.o. w Skierniewicach zadania przewozowe wykonuje na podstawie Umowy Wykonawczej pomiędzy Gminą Miastem Skierniewic a Spółką, zawartej od dnia 15 czerwca 2016 roku do dnia 31 grudnia 2025 roku, oraz zawartych Aneksów do Umowy. Obsługa komunikacyjna wykonywana jest w granicach administracyjnych miasta Skierniewice.

Miejski Zakład Komunikacyjny spółka z o.o. w Skierniewicach poza działalnością podstawową prowadzi następujące usługi:

usługi parkingowe dla pojazdów powyżej 3,5 tony,,
 reklamowe,
 wynajmu nieruchomości ,
 warsztatowe,
 sprzedaży paliw,
 usługi turystyczne.

4. Władze Spółki

Zgromadzenie Wspólników – reprezentowane jest przez Prezydenta Miasta Skierniewice Krzysztofa Jażdżyka .

Zarząd Spółki – w całym okresie 2019 roku funkcję Prezesa Spółki pełnił Pan Winicjusz Nowak.

Rada Nadzorcza. Aktualny skład Rady Nadzorczej:

Agnieszka Bujnowska – przewodnicząca,

Katarzyna Chojniak – członek,

Wojciech Giermaziak – członek.

Sprawozdanie z działalności Spółki sporządzone jest przy założeniu kontynuacji działalności.

I. Zatrudnienie

Według stanu na dzień 31.12.2019 r., w Miejskim Zakładzie Komunikacji zatrudnienie wynosiło 67,5 etatów na 69,75 planowanych.

Grupa zawodowa	2018 rok	2019 rok
Kierowcy	30	32
Dyspozytorzy	4	4,5
Warsztat	8	8
Stacje Paliw	9,5	10
Pracownicy gospodarczy	4,5	4,50
Pozostali pracownicy umysłowi	9,75	9,75
Zarząd	1	1
Stanowiska robotnicze		
Stanowiska nierobotnicze	14,75	15,25

II. Tabela średnich wynagrodzeń wg grup zawodowych w 2019 roku brutto.

GRUPY ZAWODOWE	Administracja	Dyspozytorzy	Stacja Paliw ul. Armii Krajowej	Stacja Paliw ul. Czerwona	Kierowcy	Mechanicy	Pozostali
Średnie miesięczne wynagrodzenie brutto za 2019	6041,3	4793,42	3617,51	4004,12	4006,23	3896,25	2793,78

III. Struktura organizacyjna Miejski Zakład Komunikacji w Skierniewicach

W 2019 r. zmieniono strukturę organizacyjną zakładu

Ogólna wartość środków trwałych, amortyzacji oraz ruch środków w ciągu roku obrazuje poniższa tabela.

Zmiany wartości środków trwałych, wartości niematerialnych i prawnych i inwestycji długoterminowych (wartości brutto) oraz umorzenia.								
Grupa środka trwałego	Nazwa grupy	BO wartości brutto na dzień 01.01.2019	Zwiększenie w ciągu roku	Zmniejszenie w ciągu roku	BZ wartości brutto na dzień 31.12.2019	Umorzenie za rok obrotowy	Umorzenie od początku użytkowania	Wartość netto na dzień 31.12.2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	Środki trwałe w tym:	18 057 981,37	3 906 264,37	2 387,75	20 875 648,53	1 889 535,69	11 235 730,81	9 639 917,72
0	Grunty	184 700,00			184 700,00			184 700,00
I	Budynki i lokale	315 914,62	610 000,00		925 914,62	17 677,00	84 260,74	841 653,88
II	Obiekty inżynierii lądowej i wodnej	275 888,34	445 443,09		721 331,43	27 129,77	83 491,74	637 839,69
III	Kotły i maszyny energetyczne	4 050,00			4 050,00		4 050,00	0,00
IV	Maszyny i urządzenia ogólnego zastosowania	180 677,89	282 282,28		462 960,17	83 232,28	236 054,80	226 905,91
VI	Urządzenia techniczne	83 574,97	48 839,00		132 413,97	7 351,48	45 777,37	86 636,60
VII	Środki transportu	16 762 746,59	2 519 700,00		18 196 236,59	1 738 030,01	10 544 047,89	7 652 188,70
VIII	Narzędzia, przyrządy, ruchomości gdziekolwiek nie sklasyfikowane	250 428,96		2 387,75	248 041,21	16 115,15	238 048,27	9 992,94
	Inwestycje rozpoczęte				0,00			0,00
	Środki przekazane na poczet inwestycji długoterminowych				0,00			0,00
B	Środki trwałe niskocenne	105 682,22	35 395,95		141 078,17		141 078,17	0,00
C	Wartości niematerialne i prawne w tym:	32 342,70	8 000,00	0,00	40 342,70	0,00	10 638,03	29 704,67
	Podlegające amortyzacji	32 342,70	8 000,00		40 342,70		10 638,03	29 704,67

Na dzień 31.12.2019 rok przeprowadzono inwentaryzację następujących składników:

- Sald należności drogą potwierdzenia sald i weryfikacji
- Magazynu głównego – spisem z natury
- Magazyny Stacji paliw – spisem z natury
- Inwentaryzacja kasy kasy – spisem z natury
- Inwentaryzacja środków pieniężnych na rachunkach bankowych i środków w drodze.

Ostatnia inwentaryzacja składników majątkowych była przeprowadzona w 2016 roku zgodnie z instrukcją inwentaryzacji. Następny termin inwentaryzacji środków trwałych przypada na rok 2020.

PRZYCHODY SPÓŁKI

Przychody Spółki tworzyły:

- Przychody z działalności operacyjnej,
- Przychody ze sprzedaży usług z działalności ubocznej,

- Pozostałe przychody operacyjne
- Środki z RPO

Tabela przychodów

LP	Wyszczególnienie	Wykonanie 2018	Plan 2019	Wykon. 2019	Dynamika 4/3 %
	1	2	3	4	5
A	Przychody ogółem	17.650.621,11	17.466.967,57	20.270.300,82	116,05
I	Przychody z działalności operacyjnej	6.038.196,40	5.278.400,00	7.529.151,62	144,49
II	Przychody z działalności ubocznej	11.557.388,68	10.415.000,00	11.584.708,15	110,85
III	Pozostałe przychody operacyjne	30.403,61	45.000	67.351,59	149,67
IV	Środki z RPO	24.632,42	1.728.567,57	1.089.089,46	63,00

KOSZTY						
Koszty całokształtu działalności gospodarczej w 2019 roku wyniosły zł w stosunku do planowanych 20275019,31 zł co stanowi 117,84 % planu.						
Tabela struktury kosztów						
L.p.	Rodzaj kosztów	Wykonanie 2018 r. w. zł.	Udział %	Wykonanie 2019 r. w. zł.	Udział %	Wyk 2019/2018 %
1	2	3	4	5	6	7
1.	Amortyzacja	472 828,92	6,44%	1 914 334,93	19,95%	405%
2.	Zużycie mat.	1 388 031,53	18,90%	1 610 725,38	16,79%	116%
3.	Usługi obce	342 203,79	4,66%	292 794,50	3,05%	86%
4.	Podatki i opłaty	175 980,79	2,40%	173 179,02	1,80%	98%
5.	Wynagrodzenie	3 865 296,86	52,63%	4 333 886,31	45,17%	112%
6.	Św. na rzecz pracowników	888 425,90	12,10%	952 960,51	9,93%	107%
7.	Koszty reprezentacyjne	36 767,56	0,50%	15 567,29	0,16%	42%
8.	Pozostałe koszty	175 081,08	2,38%	301 892,92	3,15%	172%
9	Razem kosz. Rodzajowe	7 344 616,43	100,00%	9 595 340,86	100,00%	131%
10	Wartość zakupu paliwa	9 674 197,46	54,48%	9 865 478,10	48,66%	102%
11	Pozostałe Stacej paliw	643 876,76	3,63%	313 176,01	0,84%	49%
12	Koszty operacyjne	2 300,00		170 156,63	0,84%	7398%
13	Koszty finansowe	87 214,08		328 681,60	1,62%	377%
14	Pozostałe bilety	4 129,15	0,02%	2 186,11	0,01%	53%
15	Ogółem	17 756 333,88	100,00%	20 275 019,31	100,00%	114%

V. Finansowanie transportu zbiorowego

1. Przychody komunikacji zbiorowej za 2019 rok

LP	RODZAJ PRZYCHODÓW	KWOTA
1	Sprzedaż biletów	1.198.898,11
2	Reklama	35.218,43

3	Środki z RPO	1.089.089,46
4	Przychody z dzierżawy	29.268,29
5	Przychody ze sprzedaży składników majątkowych	3.144,00
6	Przychody z aportu	10.356,00
7	Otrzymana zaliczka na rekompensatę	4.216.324,41
8	Oprocentowanie rachunku	125,04
9	Razem przychody	6.582.423,74

2. Koszty komunikacji zbiorowej za 2019 rok.

RODZAJ KOSZTÓW	KWOTA
Płace z narzutami	4.523.486,75
Paliwo	1.057.668,87
Remonty	53.588,12
Zużycie części zamiennych i materiałów	275.045,24
Pozostałe materiały	341.310,25
Amortyzacja	1.819.947,02
Usługi obce	55.965,40
Podatki i opłaty	378.111,20
Koszty zakupu biletów	1.418,16
Odsetki od kredytów	287.612,71
Razem Koszty	8.794.153,72

3. Rozliczenie rekompensaty

LP	TREŚĆ	KWOTA
1	Przychody z komunikacji zbiorowej	6.582.423,74
2	Koszty świadczonej usługi przewozowej	8.794.153,72
3	Wynik finansowy	-2.211.729,98
4	Ilość wozokilometrów rzeczywistych	763.822
5	Planowana wartość 1 km	5,52
6	Rzeczywisty koszt 1 km	8,41

4. Mierniki

Wyszczególnienie	Wykonanie za 2018 r.	Plan na 2019 r.	Wykonanie za 2019	% realizacji za 12 mies.
Kilometry – w tys.	757.040	734.443	734.570	100,01
Wynik finansowy – strata w tys. zł.	-105.712,77	-	-4718,49	-
Wynik finansowy – zysk w tys. zł.	0	261.257,57	-	-
Zatrudnienie etaty	66,25	69,75	69,50	99,6

Miejski Zakład Komunikacji w Skierniewicach realizował połączenia na 8 stałych liniach miejskich zwykłych i 1 pospiesznej. Dodatkowo w sezonie letnim kursowała specjalna Linia autobusowa Z (wakacyjna od 01.07 do 31.08) z ARMII KRAJOWEJ/KPT HALI nad Zalew Zadębie. Także kursuje 5 specjalnych linii autobusowych w dniu Wszystkich Świętych (01.11.): linia S I (Dworzec PKP – Cmentarz św. Józefa), linia S II (Dworzec PKP – Cmentarz miejski), linia S III (Cmentarz św. Józefa – Cmentarz miejski), linia S IV (Armii Krajowej – Cmentarz św. Józefa – Cmentarz miejski), linia S V (os. Makowska – Cmentarz św. Józefa – Cmentarz miejski). Łączna długość tras stałych połączeń autobusowych w komunikacji miejskiej Skierniewic wynosi 215,6 km, dla linii specjalnej Z - 22 km, natomiast w ciągu całego dnia wszystkie linie S łącznie pokonują trasy o długości 865 km. Liczba pasażerów korzystających z usług komunikacji miejskiej w 2019 r. wynosiła 1.774.666, w tym bilety okresowe 30-dniowe posiadało 7.907 osób.

VI. WYKAZ LINII AUTOBUSOWYCH

LINIA NR 1 MAZOWIECKA – Unii Europ.- SOBIESKIEGO – Mickiewicza – Reymonta – Olszewskiej - Mszczonowska (Pomologiczna) – Mszczonowska. (Rawska) – Batorego – Plac Jana Pawła II – Poniatowskiego – Łódzka – HALINÓW
Długość linii 13,7 km do ul. Halinów

LINIA NR 3 STROBOWSKA – Plac Jana Pawła II – Batorego – 1 Go Maja – Kozińskiego – Piłsudskiego – Prymasowska – Al. Niepodległości – Rawska – Mszczonowska – Jagiellońska – Dworcowa – Sobieskiego – Widok – Nowobielańska – Armii Krajowej – Łowicka – Mokra Prawa
Długość linii 12,0 km

LINIA NR 5 KOLBEGO – Domarasiewicza – Fabryczna – Skłodowskiej - Szarych Szeregów – Sobieskiego – Reymonta – Zawadzkiego – Batorego – Plac Jana Pawła II – Poniatowskiego – Łódzka – Halinów – DĄBROWICE

Długość linii 15,3 km

LINIA NR 5 BIS – dodatkowe dni (2) kursy dedykowane młodzieży szkolnej.

LINIA NR 6 ARMII KRAJOWEJ – Nowobielańska – Szarych Szeregów - Sobieskiego – Dworcowa – Jagiellońska – Mszczonowska - MSZCZONOWSKA (RONDO) – Kopernika – Trzcńska - Rawska - PODLEŚNA

Długość linii 11,3 km do Podleśnej

7,4 km do Mszczonowskiej (Rondo)

9,4 km do Rawska/Żłobek

LINIA NR 7 PRZEMYSŁOWA – Czerwona – Szarych Szeregów – Wiadukt – Sobieskiego – Dworcowa – Jagiellońska - Mszczonowska - Kopernika – Rawska – Al. Niepodległości Batorego – PL. Jana Pawła II – 1 Go Maja – Kozińskiego Poniatowskiego – Zadębie - LUDWIKÓW

Długość linii 17,4 km przez ul. 1 Go Maja

11,7 km przez ul. Batorego

LINIA NR 8 PRZEMYSŁOWA – Czerwona - Nowobielańska – Armii

**Krajowej – Wyszyńskiego – Sobieskiego – Reymonta –
– Mszczonowska – Kopernika – Rawska – Al. Niepodległości -
1 Go Maja - Kozińskiego – Zwierzyniecka – Nowomiejska
MAKOWSKA**

Długość linii 14,0 km do Makowskiej

**LINIA NR 10 KOLBEGO – Domarasiewicza – Fabryczna –
Skłodowskiej – Nowobielańska – Armii Krajowej –
Wyszyńskiego – Sobieskiego – Dworcowa – Jagiellońska –
Mszczonowska – Kopernika – Rawska – Al. Niepodległości
- Batorego – Plac Jana Pawła II – STROBOWSKA**

Długość linii 19,4 km

**LINIA NR „A,, KOZIETULSKIEGO/PIŁSUDSKIEGO – LIPOWA – ZADĘBIE BATOREGO
– MSZCZONOWSKA – DWORCOWA**

DŁUGOŚĆ LINII 5,9 km

**LINIA NR „Z” ARMII KRAJOWEJ/PĘTLA teren miasta – ZALEW KONWALIOWA Linia
wakacyjna uruchomiona Lipiec- Sierpień – Wrzesień.**

Długość linii 11 km.

W porównaniu do roku 2018, w omawianym okresie nastąpiły zmiany w komunikacji autobusowej – wprowadzono funkcjonowanie linii wakacyjnej „Z oraz tzw. bisów na linii NR 5

Tabela wykonanych wozokilometrów w podziale

WOZOKILOMETRY ZA 2019 R			
MIESIAC	LINIA	USŁUGI	TURYSTYKA
STYCZEŃ	64788	2832	523
LUTY	57912	1939	889
MARZEC	64209	3159	2142
KWIECIEŃ	61784	1844	1651

MAJ	63917	2889	6377
CZERWIEC	59324	2101	5062
LIPIEC	68369	1385	4718
SIERPIEŃ	66377	3166	2402
WRZESIEŃ	68960	4667	3410
PAŹDZIERNIK	67156	4591	1650
LISTOPAD	61240	3587	2788
GRUDZIEŃ	59786	3415	2517
RAZEM	763822	35575	34129

VII. TABOR PRZEWOZOWY



Skład Floty MZK Skierniewice

Tabela 3. Struktura taboru ze względu na okres użytkowania

Marka pojazdu / typ	Poj. Silnika / rodzaj paliwa	Rok produkcji / Emisja spalin - Euro	Kategoria pojazdu	Własność / Wiek	Pojemność pasażerów
1. TEMSA LF 12	6,7 / Diesel	2018 / Euro 6	Autobus	MZK Sk-ce / 14 m-cy	96 osób
2. TEMSA LF 12	6,7 / Diesel	2018 / Euro 6	Autobus	MZK Sk-ce / 14 m-cy	96 osób
3. TEMSA LF 12	6,7 / Diesel	2018 / Euro 6	Autobus	MZK Sk-ce / 14 m-cy	96 osób
4. TEMSA LF 12	6,7 / Diesel	2018 / Euro 6	Autobus	MZK Sk-ce / 14 m-cy	96 osób
5. TEMSA LF 12	6,7 / Diesel	2018 / Euro 6	Autobus	MZK Sk-ce / 14 m-cy	96 osób
6. TEMSA LF 12	6,7 / Diesel	2018 / Euro 6	Autobus	MZK Sk-ce / 14 m-cy	96 osób
7. TEMSA LF 12	6,7 / Diesel	2018 / Euro 6	Autobus	MZK Sk-ce / 10 m-cy	96 osób
8. TEMSA LF 12	6,7 / Diesel	2018 / Euro 6	Autobus	MZK Sk-ce / 10 m-cy	96 osób
9. TEMSA LF 12	6,7 / Diesel	2018 / Euro 6	Autobus	MZK Sk-ce / 10 m-cy	96 osób
10. TEMSA LF 12	6,7 / Diesel	2018 / Euro 6	Autobus	MZK Sk-ce / 10 m-cy	96 osób
11. SOLARIS U12	9,2 / Diesel	2008 / Euro 4	Autobus	MZK Sk-ce / 11 lat	97 osób
12. SOLARIS U12	9,2 / Diesel	2008 / Euro 4	Autobus	MZK Sk-ce / 11 lat	97 osób
13. SOLARIS U12	9,2 / Diesel	2009 / Euro 4	Autobus	MZK Sk-ce / 10 lat	97 osób
14. SOLARIS U12	9,2 / Diesel	2009 / Euro 4	Autobus	MZK Sk-ce / 10 lat	97 osób
15. SOLARIS U10	6,7 / Diesel	2010 / Euro 5	Autobus	MZK Sk-ce / 9 lat	72 osoby
16. SOLARIS U10	6,7 / Diesel	2010 / Euro 5	Autobus	MZK Sk-ce / 9 lat	72 osoby
17. SOLARIS U10	6,7 / Diesel	2010 / Euro 5	Autobus	MZK Sk-ce / 9 lat	72 osoby
18. SOLARIS U10	6,7 / Diesel	2011 / Euro 5	Autobus	MZK Sk-ce / 8 lat	72 osoby
19. SOLARIS U10	6,7 / Diesel	2011 / Euro 5	Autobus	MZK Sk-ce / 8 lat	72 osoby
20. SOLARIS U10	6,7 / Diesel	2011 / Euro 5	Autobus	MZK Sk-ce / 8 lat	72 osoby
21. MAN A21		2006 / Euro 4	Autobus	MZK Sk-ce / 13 lat	92 osoby
22. MAN A21		2006 / Euro 4	Autobus	MZK Sk-ce / 13 lat	92 osoby
23. MAN A76		2007 / Euro 4	Autobus	MZK Sk-ce / 12 lat	53 osoby
29. VW LT 46		2002 / Euro 3	Autobus	MZK Sk-ce / 17 lat	22 osoby
30. VW LT 46		2002 / Euro 3	Autobus	MZK Sk-ce / 17 lat	22 osoby

Tabela 2. Podział pojazdów według ilości miejsc

PODZIAŁ POJAZDÓW WEDŁUG ILOŚCI MIEJSC	
90-100 OSÓB	17 POJAZDÓW
70-90 OSÓB	6 POJAZDÓW
DO 70 OSÓB	5 POJAZDÓW

Tabela 3. Podział taboru ze względu na emisję spalin

ILOŚĆ POJAZDÓW Z PODZIAŁEM NA KLASY EMISJI SPALIN	
EURO 6	10 POJAZDÓW
EURO 5	6 POJAZDÓW
EURO 4	7 POJAZDÓW
EURO 3	5 POJAZDÓW

Tabela 4. Struktura taboru ze względu na okres użytkowania w/g stanu na koniec roku 2019

ZESTAWIENIE POJAZDÓW WEDŁUG WIEKU W LATACH			
DO 2 LAT		10 POJAZDÓW	
DO 10 LAT		8 POJAZDÓW	
POWYŻEJ 10 LAT		10 POJAZDÓW	

Tabela 5. Pojazdy do działalności turystycznej

POJAZDY TURYSTYCZNE	
2 MERCEDESY	2 EURO 6
ILOŚĆ MIEJSC PO 24 OSOBY KAŻDY	
MAN R12	EURO 5
53 MIEJSC SIEDZĄCYCH	

Spółka świadczy również usługi przewozu osób niepełnosprawnych. Do świadczenia tych usług posiadamy dwa pojazdy odpowiednio przystosowane.



VIII. Sprzedaż biletów i przewozy Miejski Zakład Komunikacji w Skierniewicach.



Bilety komunikacji miejskiej w Skierniewicach w wygodnej aplikacji mobilnej zbiiletem.pl

Od 1 lutego 2018 bilety jednorazowe MZK Skierniewice będzie można kupować w aplikacji mobilnej zbiiletem.pl. Dzięki temu bilety są bardziej dostępne, a pasażerowie zyskują kolejną możliwość zakupu biletu.

Aplikacja zbiiletem.pl jest darmowa. Aby spróbować, należy pobrać ją na smartfon i przy uruchomieniu wpisać w aplikacji swój numer telefonu. To wystarczy.



Zakup biletu również nie wymaga zakładania konta czy przelewania środków. Za bilet możemy zapłacić każdą kartą płatniczą Visa lub Mastercard. Możemy skorzystać też z opcji płatności szybkim przelewem lub Blikiem. Bezpieczeństwo zakupów w aplikacji zapewnia PayU, lider płatności internetowych w Polsce.

Bilet jest skasowany, a więc ważny, od momentu zakupu. Kontrola biletu wygląda tak jak w przypadku tradycyjnych biletów papierowych, z tą różnicą, że bilet okazujemy do kontroli na ekranie smartfonu. Bilet musimy oczywiście kupić najpóźniej z chwilą rozpoczęcia przejazdu.

W aplikacji dostępne są wszystkie bilety jednorazowe. Również ze zniżką Skierniewicka Rodzina Plus. Wszystkie bilety w aplikacji są tańsze niż bilety kupowane u kierowców.

Aplikacja mobilna zbiiletem.pl dostępna jest w sklepach AppStore i Google Play. zbiiletem.pl to aplikacja stworzona w Łodzi, działa w kilkunastu miastach w Polsce.



W roku 2019 zanotowano niewielki wzrost sprzedaży biletów. W omawianym okresie sprzedaż wartościowo była wyższa o **3,87%** w porównaniu do odnotowanej w roku poprzednim co stanowiło kwotę **44.729,66 zł**.

Tabela sprzedaż biletów w 2019

Nazwa artykułu	Nazwa skrócona jednostki miary	Ilość	Wartość netto	Wartość brutto
DOPLĄTY DO BILETÓW				
DOPLĄTA DO BILETU JEDNORAZOWEGO RODZINNEGO U KIEROWCY 1,00 SR+	szt.	3 596,000	3 329,61	3 596,00
DOPLĄTA DO BILETU JEDNORAZOWEGO RODZINNEGO U KIEROWCY 1,50 SR+	szt.	1 224,000	1 700,01	1 836,00
DOPLĄTA DO BILETU MIESIĘCZNEGO NORMALNEGO DLA SENIORA	szt.	70,000	2 333,34	2 520,00
DOPLĄTA DO BILETU MIESIĘCZNEGO NORMALNEGO RODZINNEGO	szt.	107,000	3 566,67	3 852,00
DOPLĄTA DO BILETU MIESIĘCZNEGO ULGOWEGO DLA SENIORA	szt.	1 295,000	27 578,69	29 785,00
DOPLĄTA DO BILETU MIESIĘCZNEGO ULGOWEGO RODZINNEGO	szt.	813,000	17 313,87	18 699,00
DOPLĄTA DO BILETU JEDNORAZOWEGO ULGOWEGO 50% SR+	szt.	849,000	471,67	509,40
DOPLĄTA DO BILETU JEDNORAZOWEGO ULGOWEGO SR+	szt.	17 374,000	12 065,26	13 030,50
DOPLĄTA DO BILETU JEDNORAZOWEGO NORMALNEGO SR+	szt.	6 929,000	7 698,88	8 314,80
DOPLĄTA DO BILETU JEDNORAZOWEGO ULGOWEGO DLA SENIORA 0,75 ZŁ	szt.	67 915	47 163,20	50 936,25
DOPLĄTA DO BILETU JEDNORAZOWEGO NORMALNEGO DLA SENIORA 1,20 ZŁ	szt.	4 010	4 455,56	4 812,00

DOPLATA DO BILETU JEDNORAZOWEGO ULGOWEGO 50% DLA SENIORA 0,60 ZŁ	szt.	317	176,12	190,20
DOPLATA DO BILETU JEDNORAZOWEGO DLA SENIORA U KIEROWCY 1,00	szt.	1 074	994,45	1 074,00
DOPLATA DO BILETU JEDNORAZOWEGO DLA SENIORA U KIEROWCY 1,50	szt.	455	631,94	682,50
DOPLATA DO BILETU MIESIĘCZNEGO ULGOWEGO 50% RODZINNEGO	szt.	9	150,02	162,00
		106037	129629,29	139999,65

E-BILETY

BILET JEDNORAZOWY NORMALNY 2,40 ZŁ	szt.	5 815	12 222,26	13 200,05
BILET JEDNORAZOWY ULGOWY 1,50 ZŁ	szt.	5 399	7 098,70	7 666,58
BILET JEDNORAZOWY ULGOWY 50% 1,20 ZŁ	szt.	1 592	1 665,71	1 798,96
BILET JEDNORAZOWY ULGOWY SR+ 0,75 ZŁ	szt.	512	336,59	363,52
BILET JEDNORAZOWY ULGOWY 50% SR+ 0,60 ZŁ	szt.	192	101,34	109,44
BILET JEDNORAZOWY NORMALNY SR+ 1,20 ZŁ	szt.	51	53,36	57,63
BILET JEDNORAZOWY ULGOWY 50% DLA SENIORA 0,60 ZŁ	szt.	11	5,82	6,27
BILET JEDNORAZOWY ULGOWY DLA SENIORA 0,75 ZŁ	szt.	13	8,54	9,23
BILET ULGOWY 50% 36 ZŁ.	szt.	37	1 165,50	1 258,74
BILET ULGOWY 46 ZŁ.	szt.	1 383	55 628,28	60 078,54
BILET ULGOWY SR+ 23 ZŁ.	szt.	305	6 139,54	6 630,70
BILET NORMALNY 72 ZŁ.	szt.	292	18 396,00	19 867,68
BILET NORMALNY SR+ 36 ZŁ.	szt.	50	1 575,00	1 701,00
BILET ULGOWY 50% SR+ 18 ZŁ.	szt.	11	173,25	187,11
BILET JEDNORAZOWY NORMALNY DLA SENIORA 1,20 ZŁ	szt.	5	5,23	5,65
		15668	104575,12	112941,10

INNE

HOLOGRAM DO BILETU PRACOWNICZEGO	szt.	16	791,00	854,25
----------------------------------	------	----	--------	--------

JEDNORAZOWE

Bilet jednorazowy 2,40 zł	szt.	158 377	317 277,49	342 659,80
Bilet jednorazowy 1,50 zł	szt.	154 063	193 194,07	208 649,50
Bilet jednorazowy DLA SENIORA 0,75 zł	szt.	77 966	49 085,90	53 013,29
Bilet jednorazowy 0,75 zł SR+	szt.	18 812	11 859,02	12 807,80
Bilet jednorazowy 1,20 zł	szt.	6 202	6 202,18	6 698,40
Bilet jednorazowy 1,20 zł SR+	szt.	7 995	7 998,49	8 638,40
Bilet jednorazowy DLA SENIORA 1,20 zł	szt.	4 155	4 169,89	4 503,50
Bilet jednorazowy 0,60 zł SR+	szt.	858	427,13	461,30
Bilet jednorazowy DLA SENIORA 0,60zł	szt.	305	150,01	162,00
Bilet jednorazowy 1,50 zł SR+	szt.	1	1,39	1,50
		428734	590365,57	637595,49

OKRESOWE

Bilet Okresowy Ulgowy 46 zł	szt.	2 761	117 597,68	127 006,00
Bilet Okresowy Ulgowy Rodzinny 23 zł	szt.	549	11 691,74	12 627,00
Bilet Okresowy Normalny 72 zł	szt.	1 010	67 333,45	72 720,00
Bilet Okresowy Ulgowy DLA SENIORA 23 zł	szt.	1 329	28 303,17	30 567,00
Bilet Okresowy Ulgowy 50% 36 zł	szt.	48	1 600,01	1 728,00
Bilet Okresowy Normalny Rodzinny 36 zł	szt.	63	2 099,98	2 268,00
Bilet Okresowy Normalny DLA SENIORA 36 zł	szt.	69	2 300,00	2 484,00
		5829	230926,03	249400,00

U KIEROWCY

Bilet jednorazowy U KIEROWCY 3,00 zł	szt.	26 048	72 355,78	78 144,00
Bilet jednorazowy U KIEROWCY 1,00 SR +	szt.	4 146	3 839,12	4 146,00

Bilet jednorazowy U KIEROWCY 2,00 zł	szt.	31 841	58 965,12	63 682,00
Bilet jednorazowy U KIEROWCY 1,50 zł	szt.	2 239	3 109,84	3 358,50
Bilet jednorazowy U KIEROWCY DLA SENIORA 1,50 zł	szt.	463	643,18	694,50
Bilet jednorazowy U KIEROWCY 1,50 SR+	szt.	1 378	1 914,04	2 067,00
Bilet jednorazowy U KIEROWCY DLA SENIORA 1,00 zł	szt.	1 108	1 026,03	1 108,00
		67223	141853,11	153200,00
		623507	1198903,11	1293990,49

Największy wzrost ilościowy sprzedaży biletów ogółem oraz zmiany w strukturze rodzajowej nastąpił w sprzedaży tzw. biletów dla seniorów. Również wprowadzenie sprzedaży biletów jednorazowych w aplikacji mobilnej miało duży wpływ na dostępność tych biletów co przełożyło się również na wielkość sprzedaży. Ta wielkość sprzedaży biletów, a w konsekwencji wielkość popytu na rynku przewozów komunikacji miejskiej w Skierniewicach, jest wynikiem wielu procesów i zjawisk o charakterze ekonomiczno-społecznym. Na niektóre z nich takie jak jakość świadczonych usług przewozowych, zakres kontroli biletowej ma wpływ MZK, na inne np. ceny biletów, oraz przywileje w postaci ulgowych przejazdów, ma samorząd lokalny. Większość czynników jest jednak w znacznej części niezależna do Miejskiego Zakładu Komunikacji jak i od samorządu, należą do nich głównie:

- a) zmiany zachowań komunikacyjnych mieszkańców miasta przejawiające się zwiększonym wykorzystaniem samochodów osobowych, co wiąże się z rosnącym z roku na rok rozwojem motoryzacji indywidualnej,
- b) struktura dochodów mieszkańców,
- c) niekorzystne zmiany demograficzne w tym: wzrost liczby osób uprawnionych do przejazdów ulgowych i bezpłatnych,
- d) rozwoju infrastruktury handlowo-usługowej na terenie osiedli

Liczba pasażerów korzystających z usług komunikacji miejskiej w 2019 r. wynosiła 1.774.666 w tym bilety okresowe 30-to dniowe posiadało 7.907 osób.

IX. Miejski Zakład Komunikacji uczestniczy w wielu imprezach i akcjach:

Udział w Skierniewickim Święcie Owoców Kwiatów i Warzyw.

- Konkurs na grafikę biletu okresowego
- Mikołajkowy autobus
- Dzień bez samochodu



Skiemiewickie Święto Kwiatów Owoców i Warzyw



Skiernewickie Święto Kwiatów Owoców i Warzyw



Skierniewickie Święto Kwiatów Owoców i Warzyw



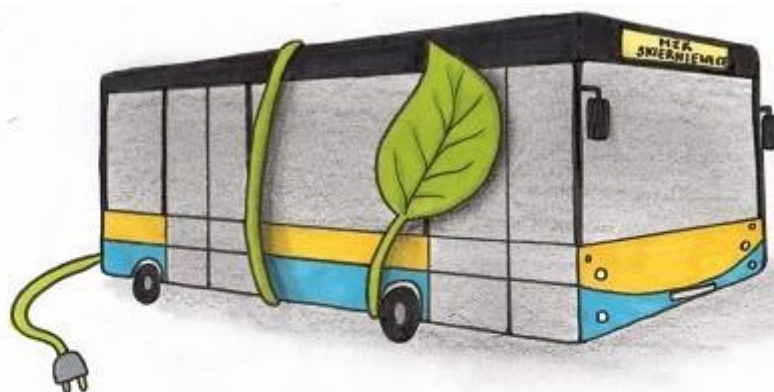
Mikołajkowy Autobus



Mikołajkowy Autobus



Konkurs na grafikę biletu okresowego.



NAGRODA GŁÓWNA

LAUREAT Maja Błońska, 16 lat



Projekt biletu mógł zawierać tylko obraz graficzny ukazujący działalność MZK w Skierniewicach z uwzględnieniem aspektów ekologicznych wykorzystywanych w transporcie miejskim

Praca, która otrzymała nagrodę główną została wykorzystana do stworzenia grafiki biletu okresowego 30- to dniowego MZK w Skierniewicach, który jest w sprzedaży na lata 2020-2021 oraz popularyzacji działalności MZK w środowisku lokalnym.

22 września

DZIEŃ

BEZ



**Ci, którzy zostawią samochód w domu,
mogą jechać za darmo* autobusami MZK
(cały dzień, wszystkie linie).**

*) Dokumentem uprawniającym do przejazdu za darmo jest dowód rejestracyjny samochodu. Korzystają właściciele samochodów osobowych oraz osoby im towarzyszące, łącznie w liczbie zgodnej z wpisem określającym liczbę miejsc siedzących w samochodzie.



Na uwagę zasługuje również fakt, że mimo trudnej sytuacji Spółka zrealizowała inwestycje finansujące je kapitałem własnym.

- Zakup automatycznej myjni autobusowej za kwotę 48.8390zł,
- Zakup programu komputerowego „Harmonium” dla koordynatora za kwotę 8.000 zł,
- Montaż zbiornika do tankowania płynu ADBLU w kwocie 9.200 zł,
- Zakup karchera za kwotę 7.610 zł.

Wymieniliśmy również część sprzętu komputerowego oraz terminali i drukarek fiskalnych.

X. Realizacja projektu ze środków unijnych

W 2019 roku we wrześniu Miejski Zakład Komunikacji w Skierniewicach zakończył realizację projektu współfinansowanego ze środków unijnych **pt. "Przyjazna komunikacja w Skierniewicach- zakup niskoemisyjnego taboru oraz modernizacja infrastruktury transportowej"**.

Wartość projektu brutto wyniosła 12.061.898,22 zł
Wydatki kwalifikowane – 6.563.942,76 zł
Dofinansowanie z UE - 5.579.351,33 zł
Wkład własny - 6.482.546,89 zł.

W ramach tego projektu zakupiliśmy i wykonaliśmy :

- 10 sztuk autobusów niskoemisyjnych za kwotę 8.399.000 zł netto.
- System Dynamicznej Informacji pasażerskiej za kwotę 282.282,82 zł netto.
- Remont placu manewrowego za kwotę 411.643,09 zł netto.
- Remont i modernizacja hali napraw za kwotę 610.000 zł netto.

Na realizację projektu Spółka zaciągnęła kredyt inwestycyjny w wysokości 4.948.493 zł. oraz kredyt obrotowy w wysokości 2.251.507 zł.

Na koniec roku 2019 Spółce pozostało 4.700.000 zł.

Splata kredytu nastąpi w grudniu 2023 roku.



System dynamicznej informacji pasażerskiej

Sprawdź rzeczywistą godzinę przyjazdu autobusu na:
skierniewice.kiedyPrzyjedzie.pl
lub **pobierz** aplikację:



Pobierz z witryny
Microsoft



POBIERZ Z
Google Play





